



**VERFÜGBARKEITSMODELL A 49
AS FRITZLAR BIS OHMTAL-DREIECK
A 49 AUTOBAHN GESELLSCHAFT MBH & CO. KG
HOMBERG/OHM**

HOMBERG/OHM

DAS PROJEKT – VERGABEVERFAHREN - BETEILIGTE

PROJEKTGESELLSCHAFT - PARTNER

A 49 BAU-AKTIVITÄTEN – HOMBERG/OHM

10.12.2020

STRABAG
TEAMS WORK.

 **meridiam**

1

ZUR PERSON

Zur Person

Das Projekt

Vergabeverfahren
Beteiligte

Projektgesellschaft -
Partner

A 49 Planung und
Bau

Homberg/Ohm 10.12.2020

Dipl. Ing. Baumeister
Vermessungsassessor

Jürgen Driebe
Geschäftsführer

Telefon +49 (0) 6691 966 4726
Mobil +49 (0) 171 65 56 045

eMail: juergen.driebe@strabag.com

A 49 Autobahn Gesellschaft mbh & Co KG
Erich-Rohde-Straße 30, D-34613 SCHWALMSTADT
AG Bad Hersfeld: HRA 1864

Persönlich haftende Gesellschafterin:
A 49 Verwaltungs GmbH
Hermann-Kirchner-Str. 6, D-36251 BAD HERSFELD
AG Bad Hersfeld: HRB 2962
Geschäftsführung:
Jürgen Driebe, Klaus-Dieter Pertl

Techn. Bereichsleiter PPP Infrastruktur

STRABAG Infrastrukturprojekt GmbH
Hermann-Kirchner-Str. 6, D-36251 BAD HERSFELD

Telefon +49 (0) 6621 162 165
www.strabag.com



- [STRABAG Infrastrukturprojekt GmbH Bad Hersfeld](#)
- August 2009 – heute
- Akquise und Abwicklung von PPP/ÖPP-Modellen des Infrastrukturbau in Deutschland I., II. und III. Staffel der A-Modelle Landesstraßenprojekte NRW Kreisstraßenprojekte SKL Kreis Lippe Kommunale Modelle (ESH Marienfeld, IBF Frankfurt)
- [VIA Solutions Südwest](#)
- 2010 – 2011 (1 Jahr)Bühl
- Techn. GF der Projektgesellschaft VIA Solutions Südwest VIA Solutions Südwest baut, betreibt, unterhält und finanziert eines der vier PPP-Modelle der ersten Staffel
- [HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH Bad Hersfeld](#)
- 1986 – 2009 Bauleitung, Oberbauleitung, Bereichsleitung Bereichsleitung Zentrale Kalkulation Akquise, Ausführung Infrastrukturprojekte/Großprojekte/PumpSpeicherWerk/ u.a.
- [KIRCHNER Bauunternehmung Innsbruck](#)
- 2005 – 2008 Akquise und Bauleitung/Oberbauleitung
- Tunnelprojekte Kaisertal –Ebbs- (Akquise, Ausführung) , Jagdbergtunnel (Akquise)
- A1 Steinhäusl – Westautobahn, Donauquerung Krems (Akquise, Ausführung)
- [KIRCHNER International St. Pölten](#)
- 2001 – 2008 (7 Jahre)
- Akquise und Bereichsleitung Infrastrukturbau NL St. Pölten

Homberg/Ohm 10.12.2020

Diplom-Bauingenieur
Bernhard Diesmann
Oberbauleiter



STRABAG GmbH
Hermann-Kirchner-Str. 6, D-36251 BAD HERSFELD

Telefon +49 (0) 66 21 162 120
Telefax +49 (0) 66 21 162 352
Mobil +49 (0) 170 225 13 96

eMail: bernhard.diesmann@strabag.com

Geschäftsführung:

Mag. Marcus Kaller, Dipl.-Ing. Christian Hattendorf

Sitz der Gesellschaft: Bad Hersfeld, Amtsgericht Bad Hersfeld HR Nr. 2038

- [STRABAG GmbH Bad Hersfeld](#)
- 2014 – heute (6Jahre) Oberbauleitung
- Infrastrukturprojekte/Großprojekte
- A4 Friedewald, A3 Rohrbrunn, B96n Rügen, A44 Boyneburg

- [HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH Bad Hersfeld](#)
- 2008 – 2014 (6 Jahre), Oberbauleitung
- Infrastrukturprojekte/Großprojekte
- A38 Sollstedt, A3 Aschaffenburg, A71 DYNIV

- [HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH Bad Hersfeld](#)
- 1990 – 2008 Bauleitung, Oberbauleitung
- Abteilung Autobahnbau
- A94 Mühlendorf
- Neubau Ostseeautobahn A20 diverse Bauabschnitte: *Pasewalk, Klempenow, Schönberg, Altentrptow*
- 6-streifiger Ausbau BAB A4 (Thüringen) diverse Bauabschnitte

Homberg/Ohm 10.12.2020

Diplom-Bauingenieur
Andreas Reuß
Oberbauleiter



STRABAG GmbH
Hermann-Kirchner-Str. 6, D-36251 BAD HERSFELD

Telefon +49 (0) 66 21 162 120
Telefax +49 (0) 66 21 162 352
Mobil +49 (0) 171 228 40 47

eMail: andreas.reuss@strabag.com

Geschäftsführung:
Mag. Marcus Kaller, Dipl.-Ing. Christian Hattendorf
Sitz der Gesellschaft: Bad Hersfeld, Amtsgericht Bad Hersfeld HR Nr. 2038

- [STRABAG GmbH Bad Hersfeld](#)
- 2014 – heute (6Jahre) Oberbauleitung
- Infrastrukturprojekte/Großprojekte,
- B486 OU Offenthal, A3 Wertheim, A3 Bischbrunn, A3 Randersacker, A49 VKE 20 Südabschnitt

- [HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH Bad Hersfeld](#)
- 2008 – 2014 (6 Jahre), Bauleitung, Oberbauleitung
- Infrastrukturprojekte/Großprojekte
- A60 Mainzer Ring, B327 OU Kastellaun

- [KIRCHNER International St. Pölten](#)
- 2007 – 2008 (1 Jahr) Abrechnung, Bauleitung
- A1 Steinhäusl – Westautobahn

- [HERMANN KIRCHNER Bauunternehmung GmbH Bad Hersfeld](#)
- 2006 – 2007 Abrechnung, Bauleitung
- Abteilung Autobahnbau
- A73 Suhl-Schleusingen, A94 Mühlendorf

2

DAS PROJEKT

Zur
Person

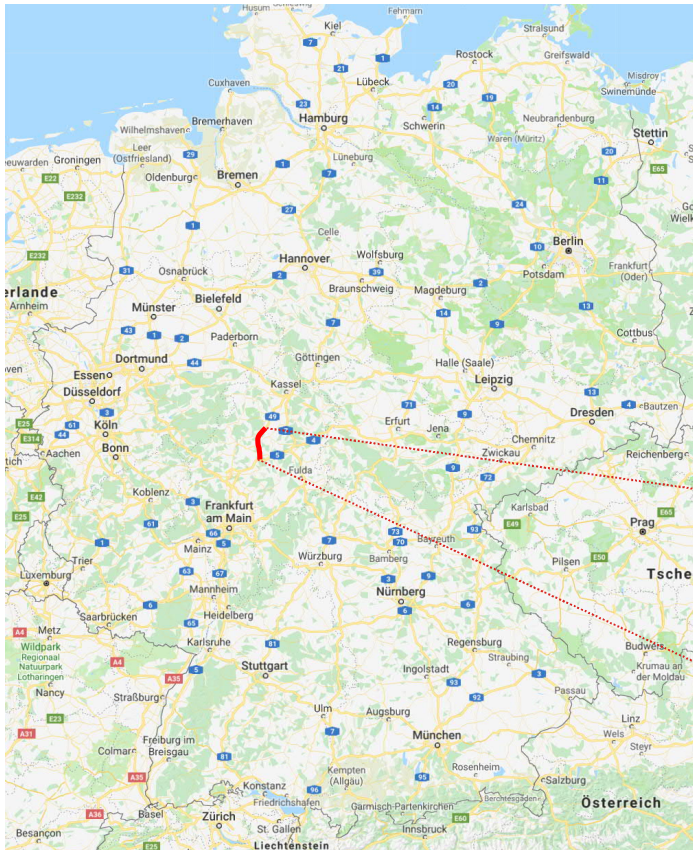
Das
Projekt

Vergabeverfahren
Beteiligte

Projektgesellschaft -
Partner

A 49 Aktivitäten
Planung und Bau

PROJEKTÜBERSICHT

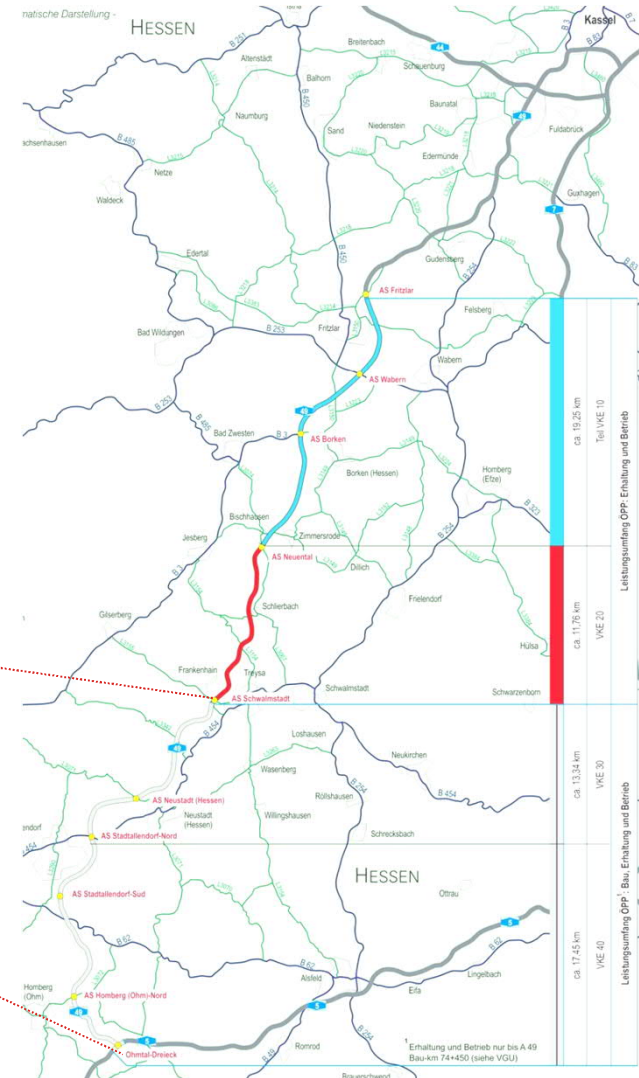


Erhaltung und Betrieb
Streckenlänge:

61,8 km


4-streifiger Ausbau:

Länge:
31,0 km



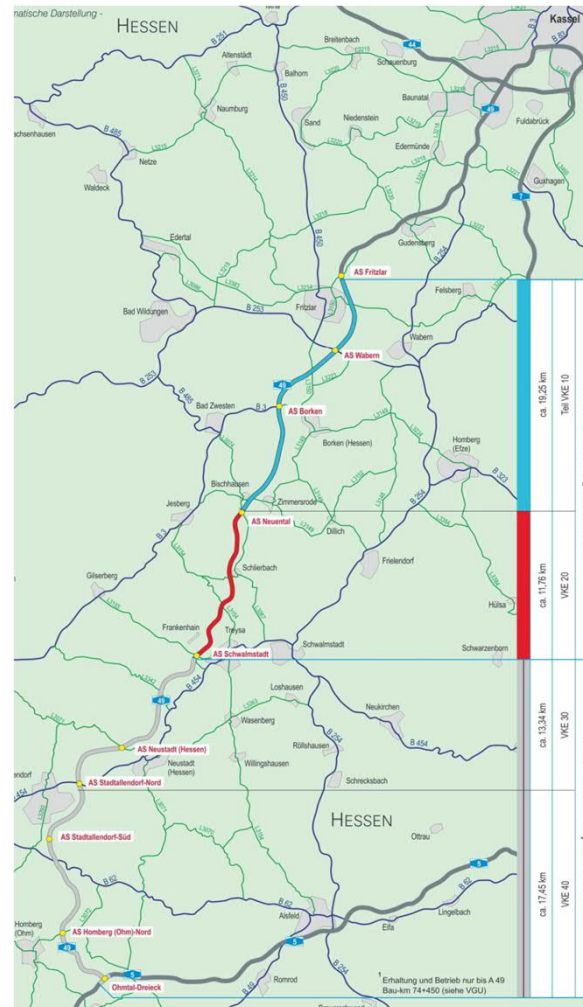
PROJEKTÜBERSICHT

Planungs- und Baustand

 Planfeststellung abgeschlossen

 Baustand in Bau
 Baustand unter Verkehr

VKE = Verkehrskosteneinheit, i.e. ein Autobahnabschnitt



VKE 10:
 Erhaltungsstart:
 01.09.2020

Betriebsstart:
 01.07.2022

VKE 20:
 Baufertigstellung:
 30.06.2022

Erhaltungs- bzw.
 Betriebsstart:
 01.07.2022

VKE 30/40:
 Bauzeit:
 01.09.2020 -
 31.10.2024

Erhaltungs- bzw.
 Betriebsstart:
 01.11.2024

PROJEKTGEGENSTAND

PROJEKT

- Verfügbarkeitsmodell A 49 AS Fritzlar bis Ohmtaldreieck
 - Entwurfs- / Ausführungs- und Bauablaufplanung
 - 4-streifiger Neubau der A 49 (ca. 31 km)
 - ca. 1,5 km Anpassung der BAB A 5 im Bereich des Ohmtaldreiecks
 - Anpassung und Umbau von kreuzenden Straßen und Wegen sowie Neubau von Anschlussstellen

AUFTRAGGEBER

- Bundesrepublik Deutschland
- Endvertreten durch die DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

PROJEKTZUSAMMENFASSUNG

- 4-streifiger Neubau der A 49 (31 km)
- 39 Brückenbauwerke + 6 Talbrücken + 2 Brücken im VKE 10 (Bestand)
- ca. 38.000 m² Lärmschutzwände und Irritationsschutzwände
- PWC-Anlagen: 1x Neubau (beidseitig)
- Erhaltung & Betrieb der Vertragsstrecke (ca. 61,8 km) für 30 Jahre
- 50 Monate Bauzeit (pönalisiert)

5

© STRABAG, 10.12.2020

Verfügbarkeitsmodell BAB A 49



STRABAG
TEAMS WORK.

 **meridiam**

3

VERGABEVERFAHREN - BETEILIGTE

Zur Person

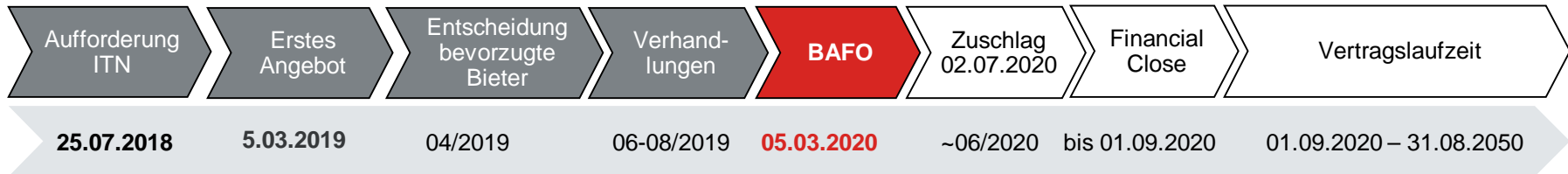
Das Projekt

Vergabeverfahren
Beteiligte

Projektgesellschaft -
Partner

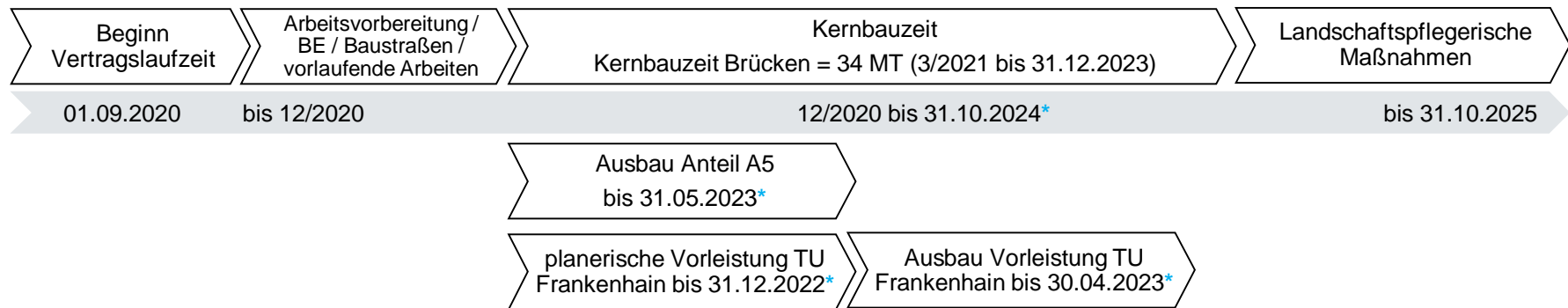
A 49 Aktivitäten

TERMINÜBERSICHT



50 Monate

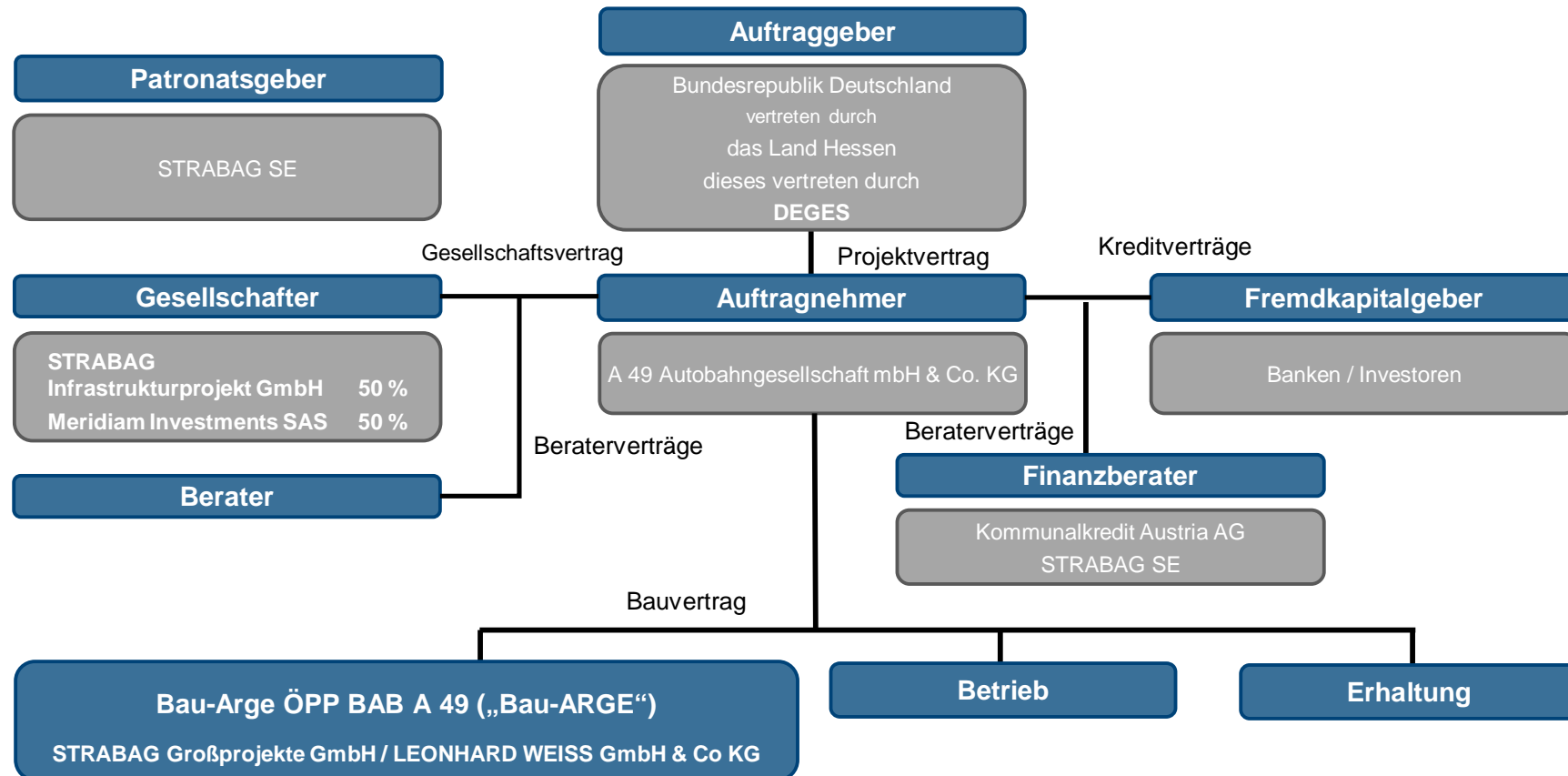
BAUPHASE



Beachte: mdl. Verhandlung des BVerwG zu den eingereichten Klagen : 23.06. 2020 und 02.07.2020

* Vertragstermine gem. Projektvertrag

PROJEKTSTRUKTUR



4

PROJEKTGESELLSCHAFT - PARTNER

Zur
Person

Das
Projekt

Vergabeverfahren
Beteiligte

Projektgesellschaft -
Partner

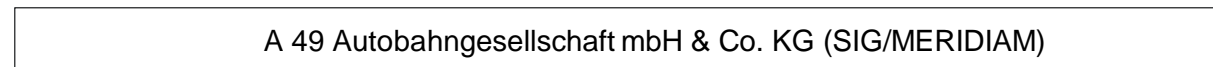
A 49 Aktivitäten
Planung und Bau

UNSER KONSORTIUM

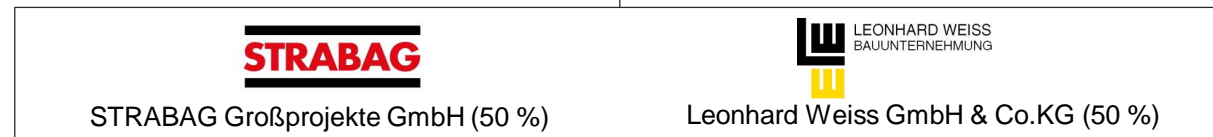
Bieter



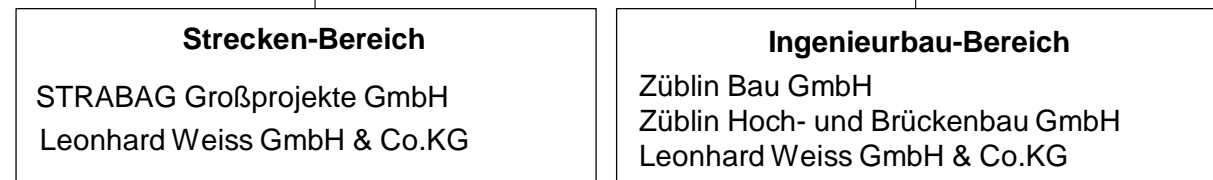
SPV (Special Purpose Vehicle)
(Projektgesellschaft)



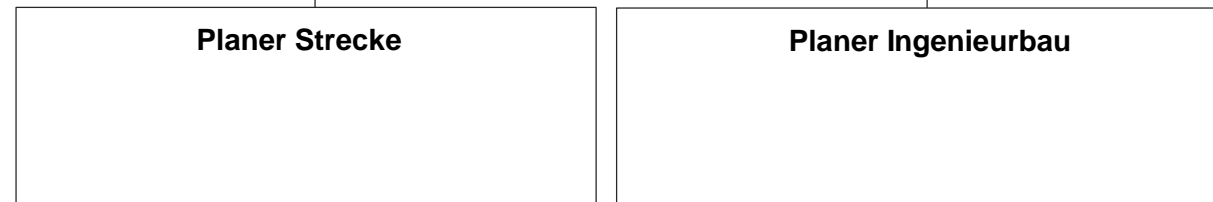
CJV (Construction Joint Venture)
Bau-ARGE



Streckenbau- und
Ingenieurbau



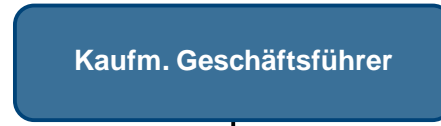
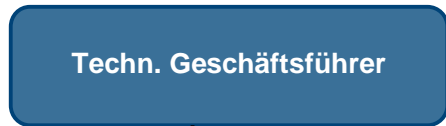
Planer



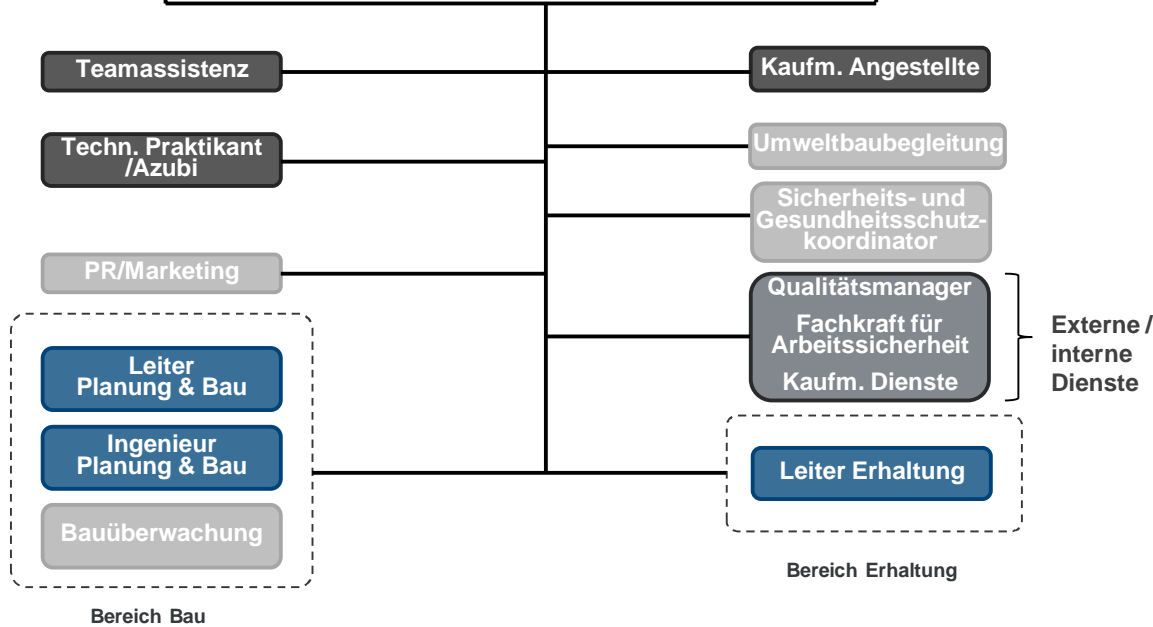
A 49 Autobahngesellschaft mbH & Co. KG



Jürgen Driebe



Oliver Lauw

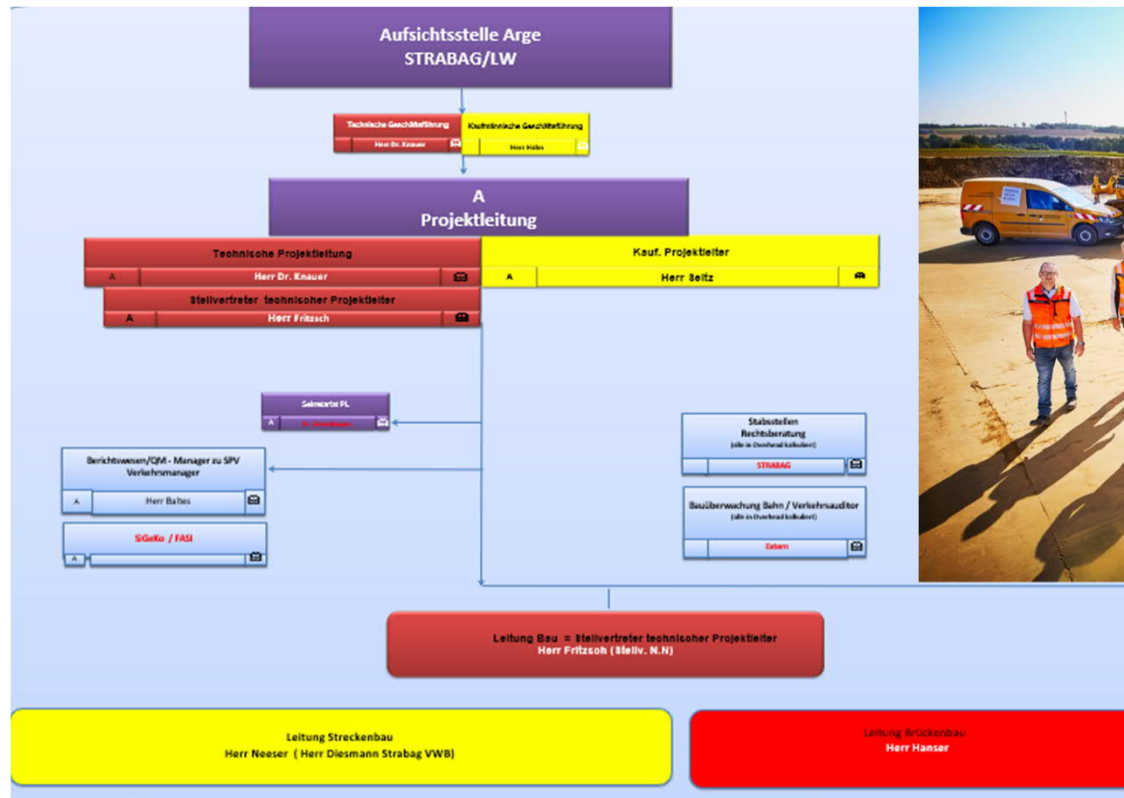


LEGENDE

	STRABAG		Angestellte
	Projektgesellschaft		Externe/Interne (Konzern)
	Extern		



A 49 Bau-Arbeitsgemeinschaft

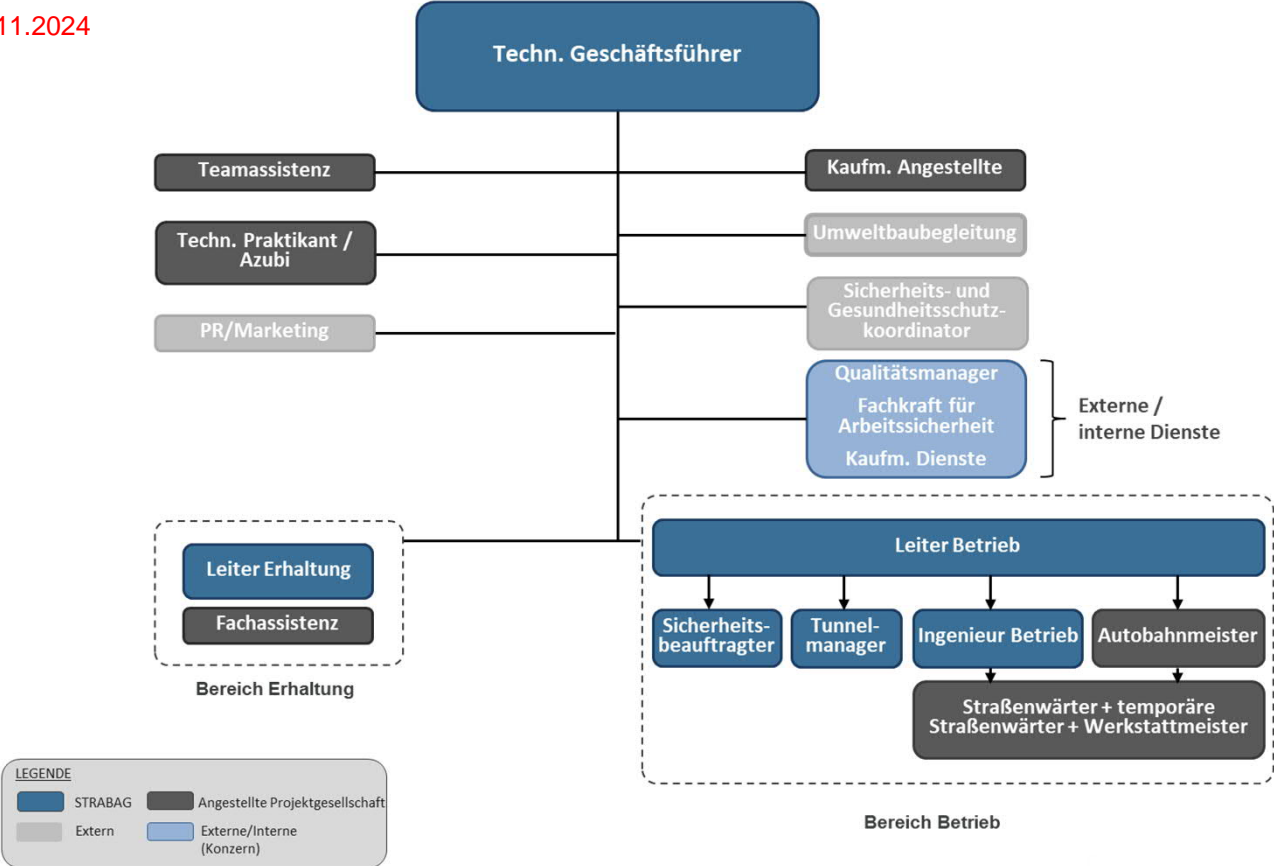


Standort der Autobahnmeisterei AS Schwalmstadt

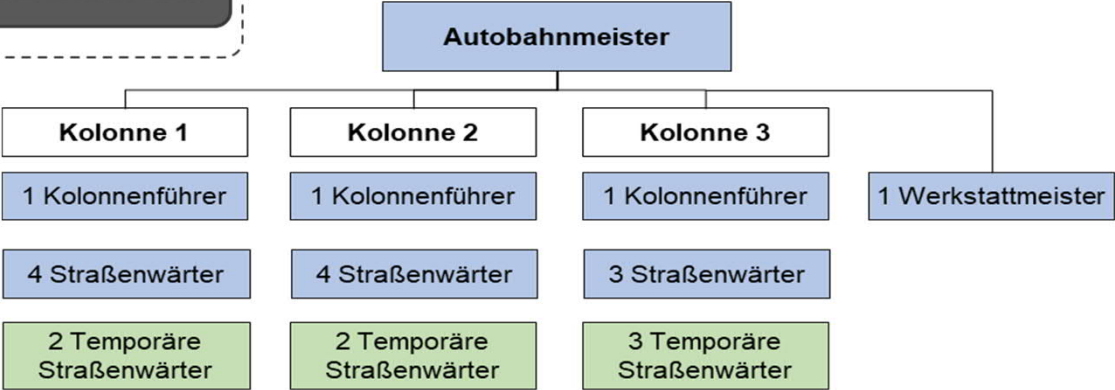
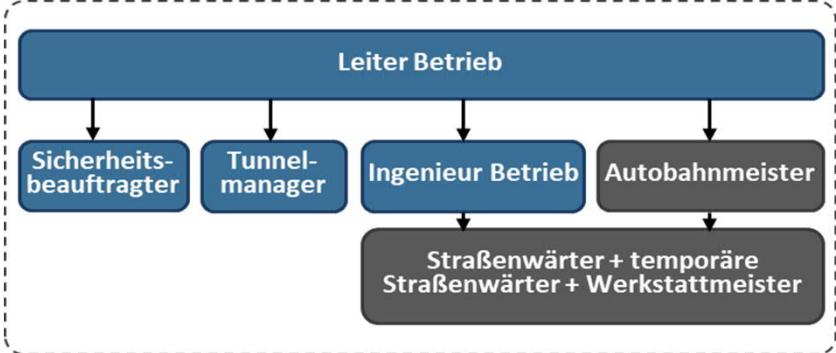


A 49 Autobahngesellschaft mbH & Co. KG

ab ~ 01.11.2024



A 49 Autobahngesellschaft mbH & Co. KG



- Stammpersonal über das ganze Jahr
- Saisonpersonal - Winter



5

A 49 PLANUNG UND BAU

Zur
Person

Das
Projekt

Vergabeverfahren
Beteiligte

Projektgesellschaft -
Partner

A 49 Aktivitäten
Planung und Bau

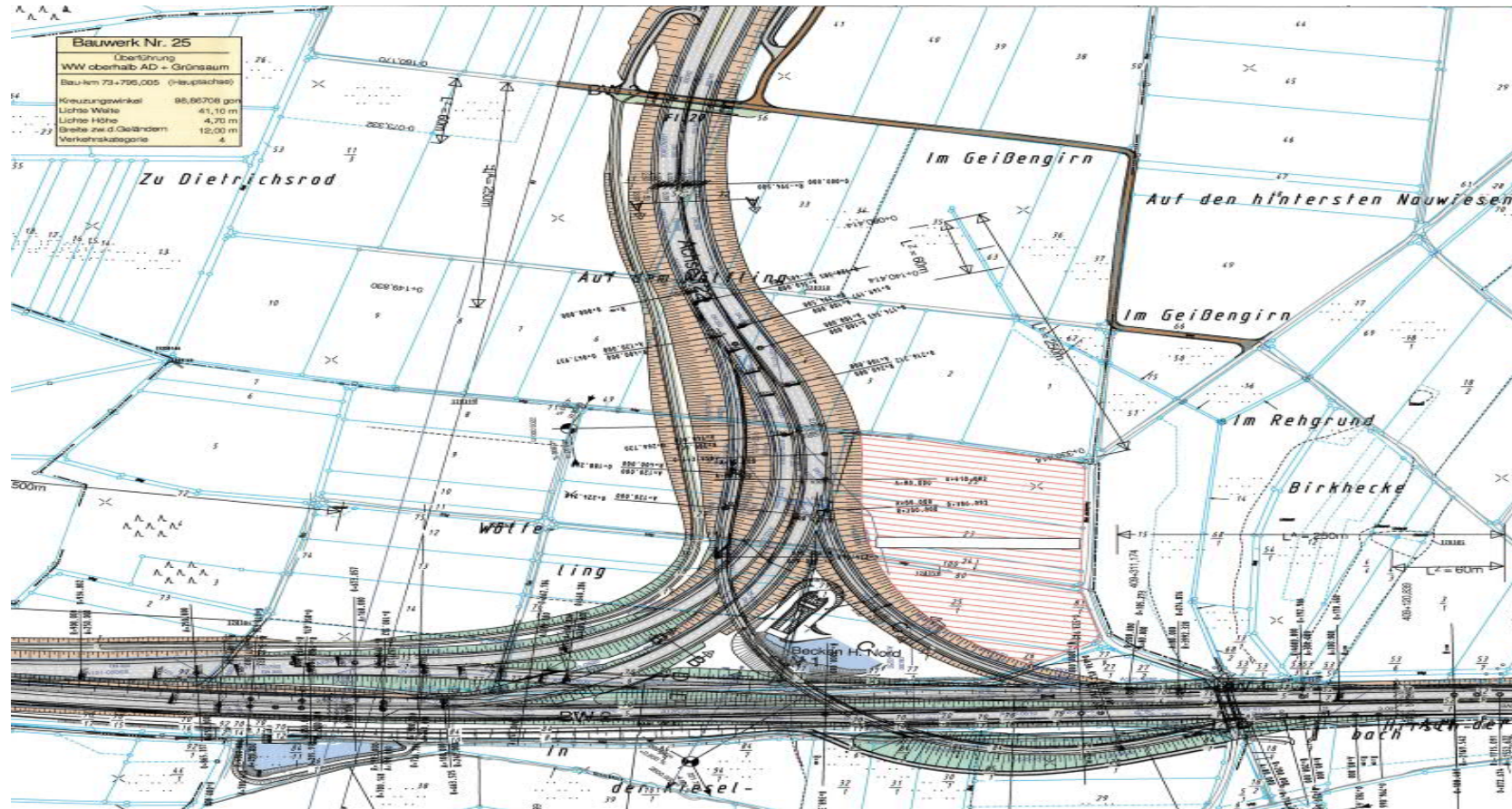
ABSCHNITT AS HR - OTD



ABSCHNITT OHMTALDREIECK



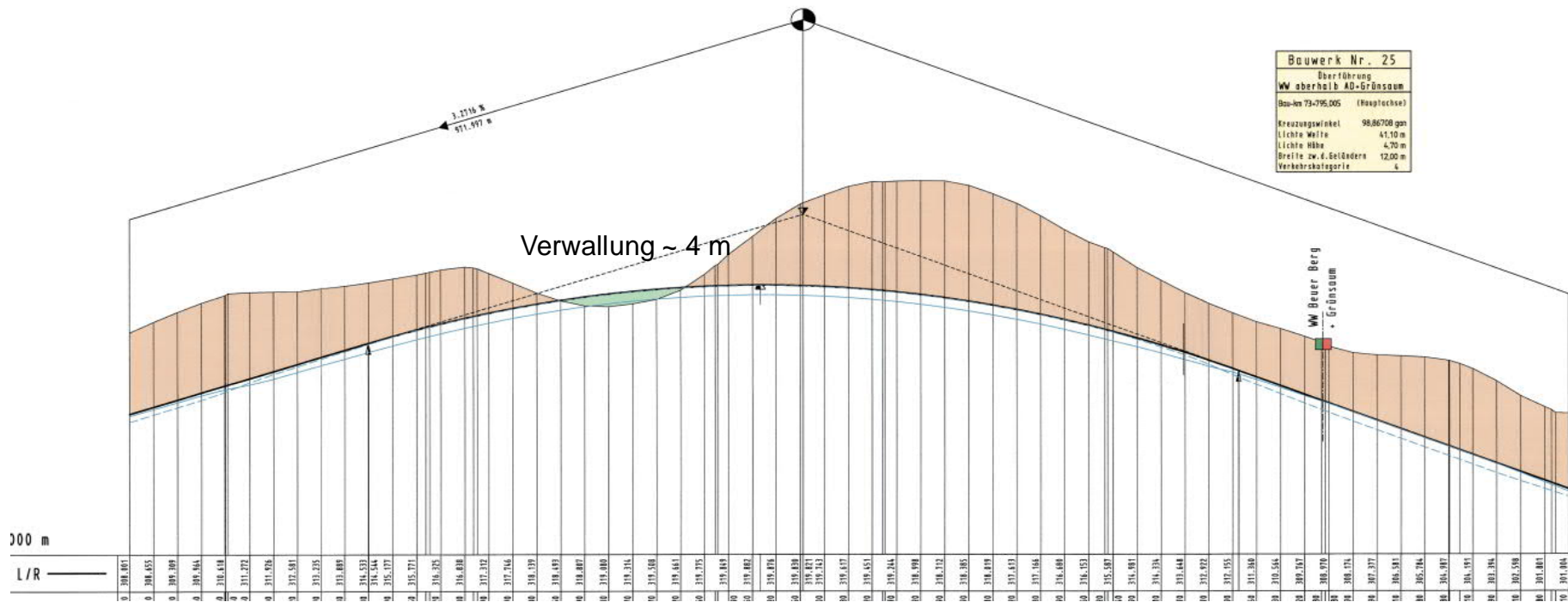
ABSCHNITT OHMTALDREIECK



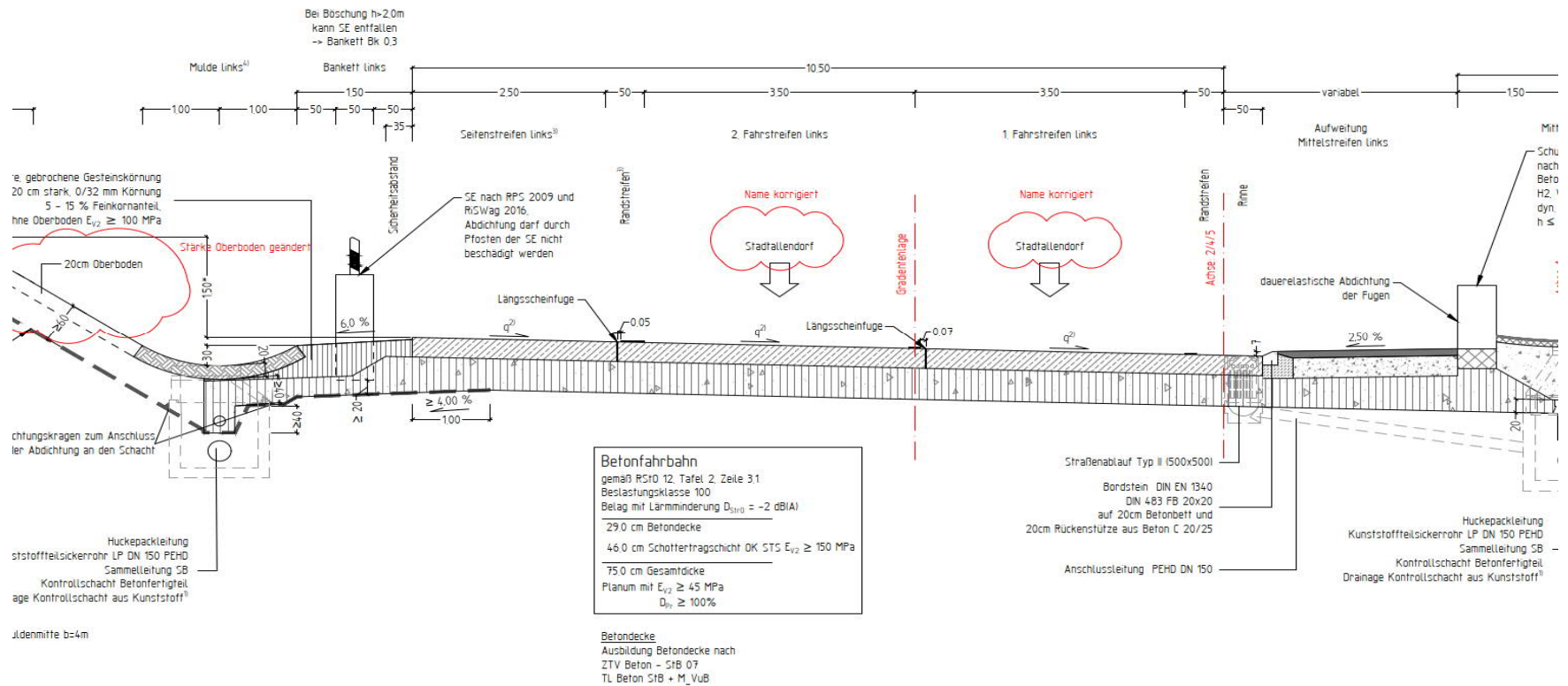
ABSCHNITT OHMTALDREIECK

H	=	10000.000	m
T	=	362.730	m
f	=	6.579	m
km	=	73+362.397	
h TS	=	326.400	m

Abtragstiefe 8 -12 Meter

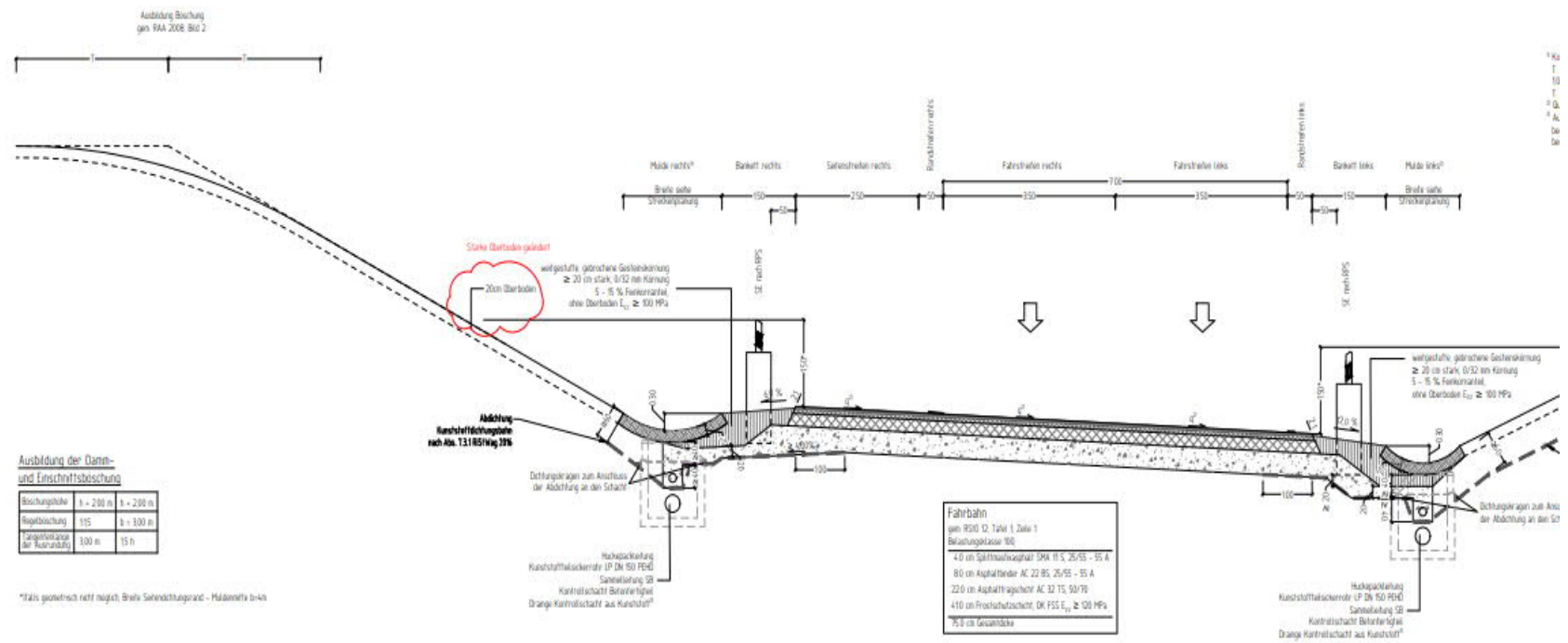


ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD

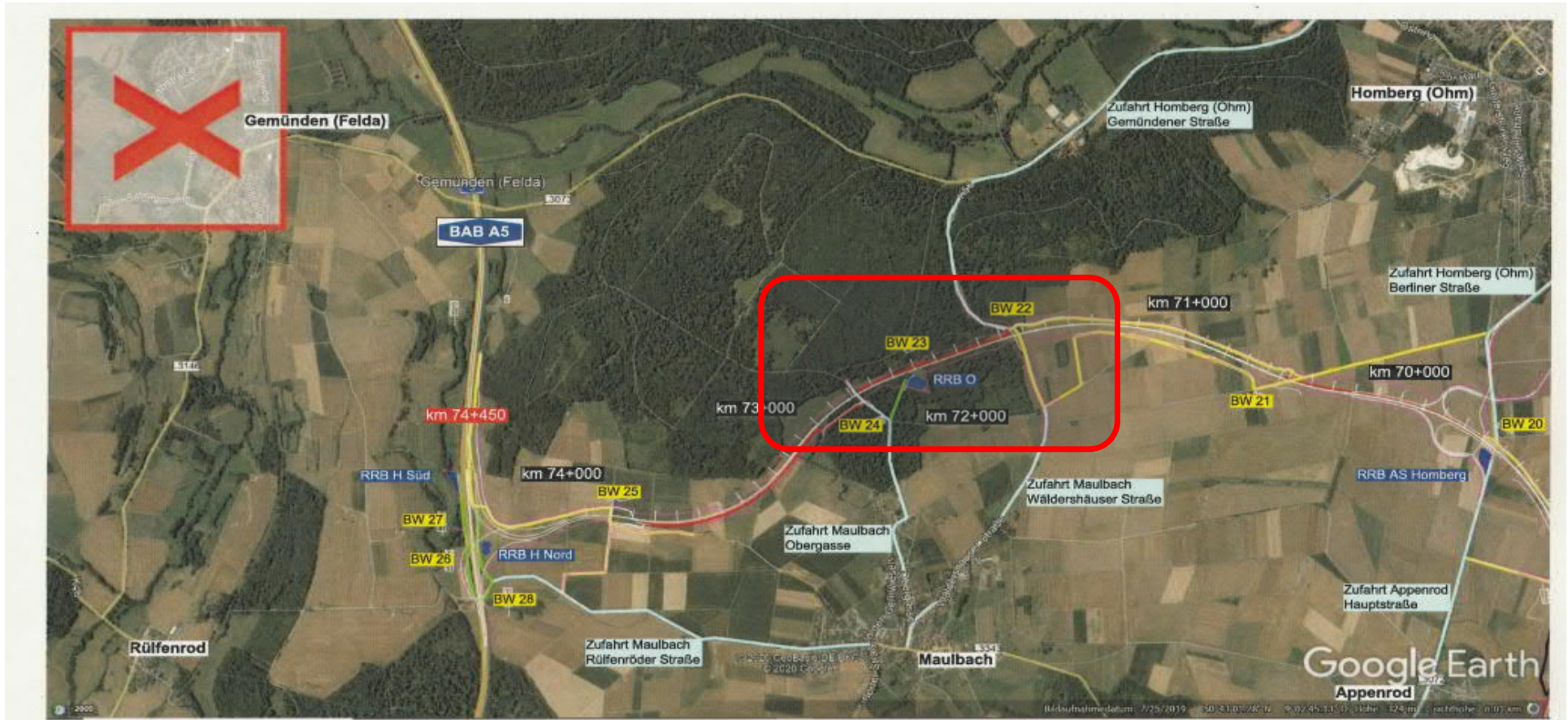


ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD

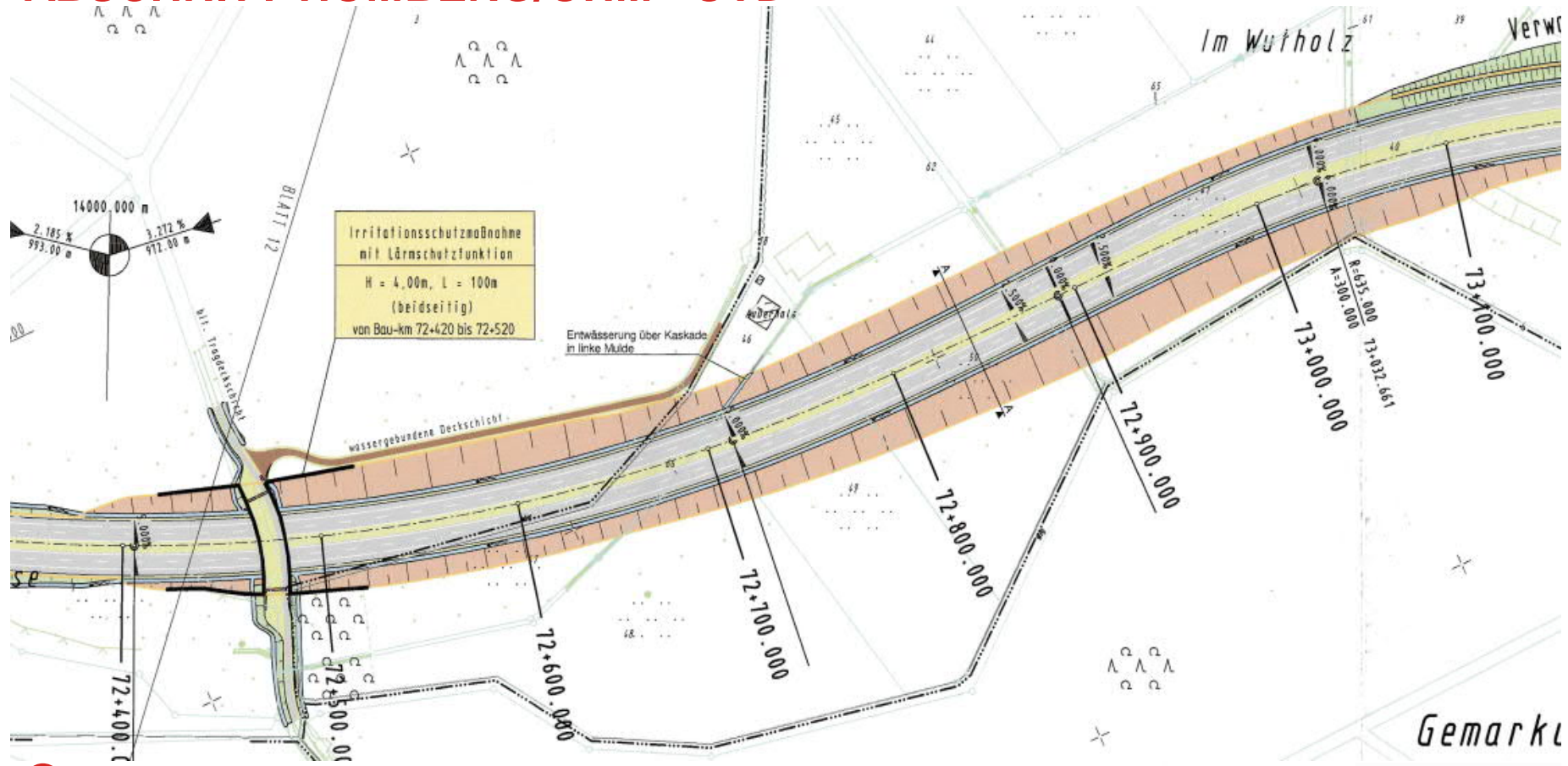
AD Ohmtal Zweistreifige Rampe, Wasserschutzzone III B Stufe 1



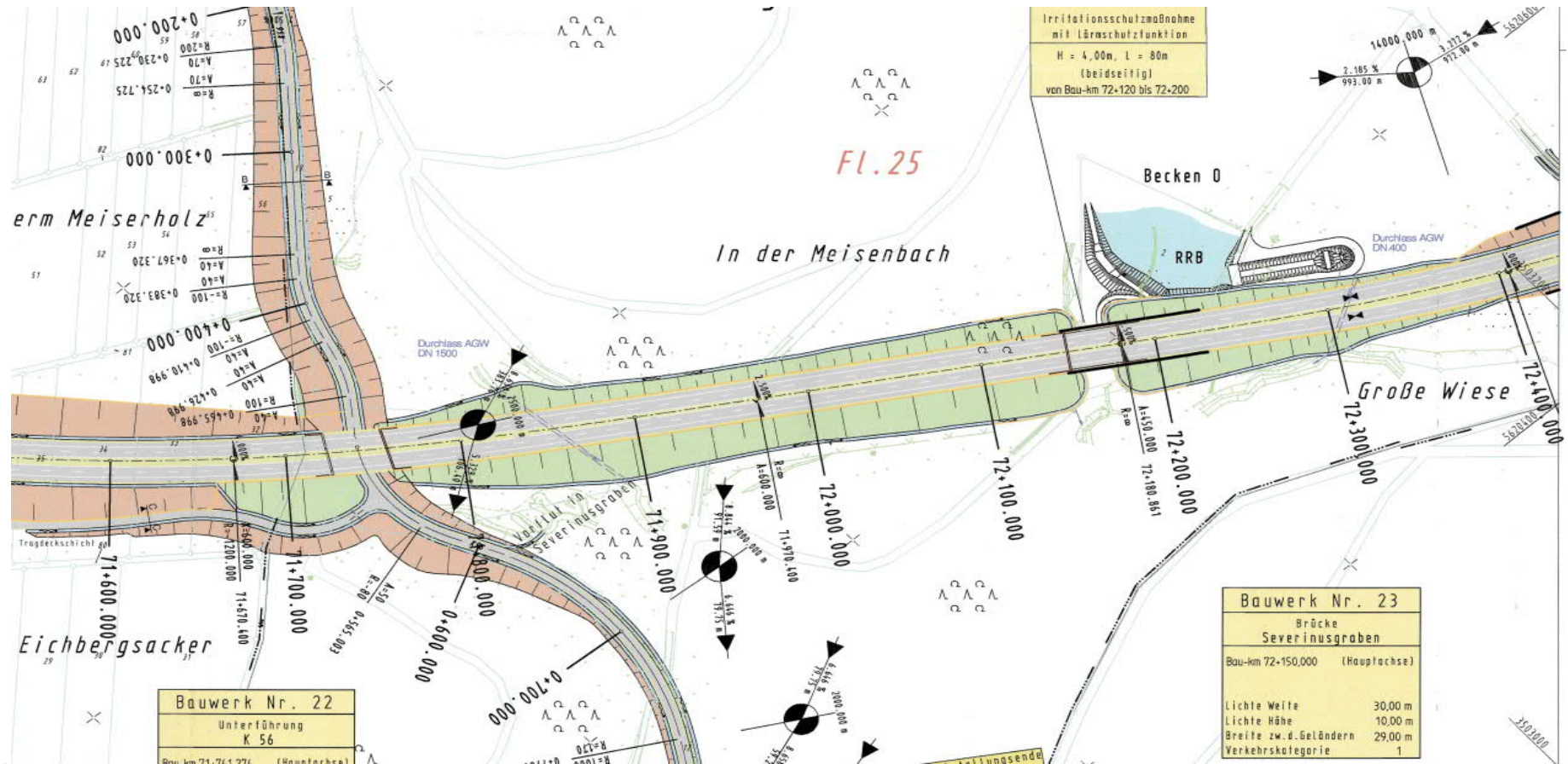
ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD



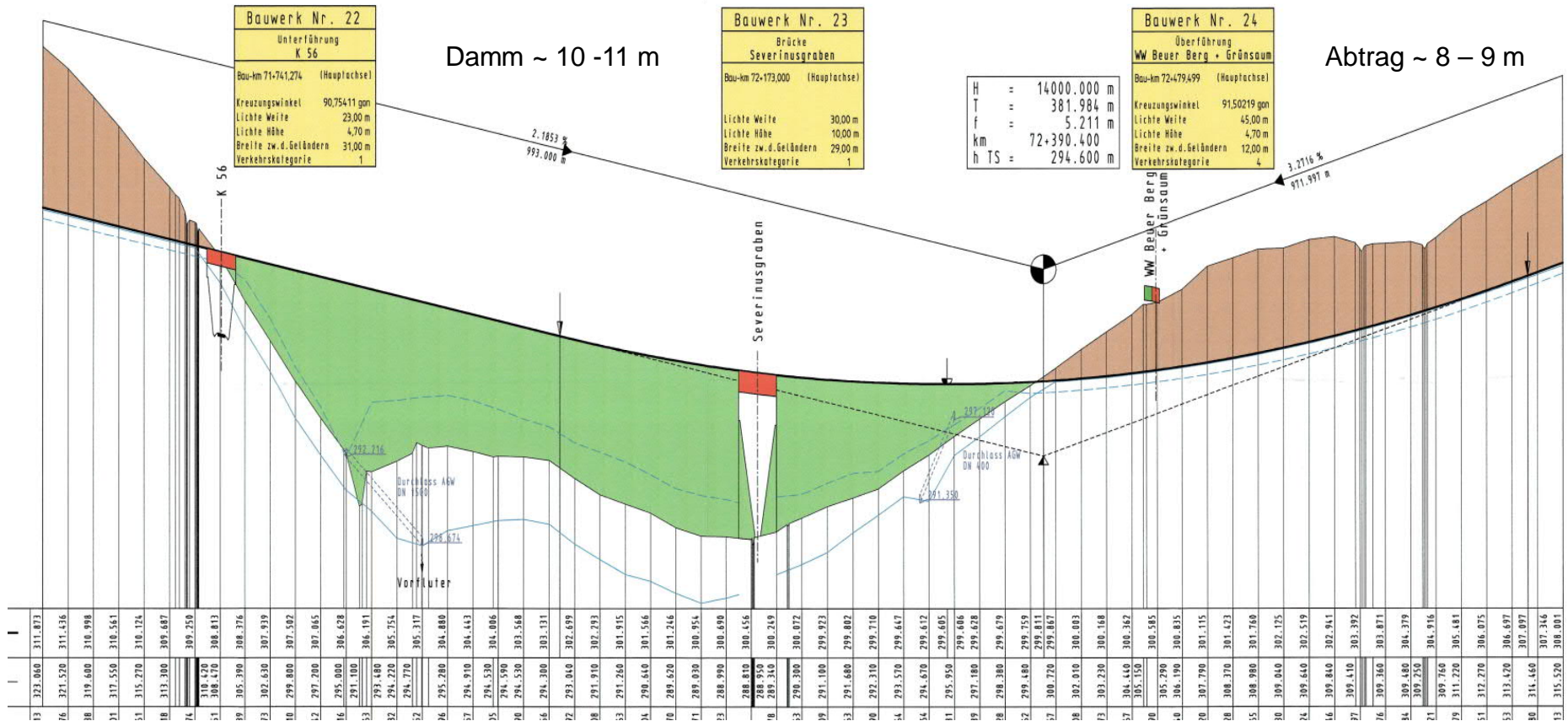
ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD



ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD



ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD



ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD

4.1 Ausbildung der Regelkonstruktion

Die Regelausbildung der Kollisionsschutzzäune für Fledermäuse sieht einen Maschendraht vor, der in einem Achsabstand von 4,0 m durch Stahlpfosten gehalten und über horizontale Spanndrähte befestigt und stabilisiert wird. Grundsätzlich werden in den VKE 30 und 40 folgende Systeme in Höhe und Kombination unterschieden, welche in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt sind.

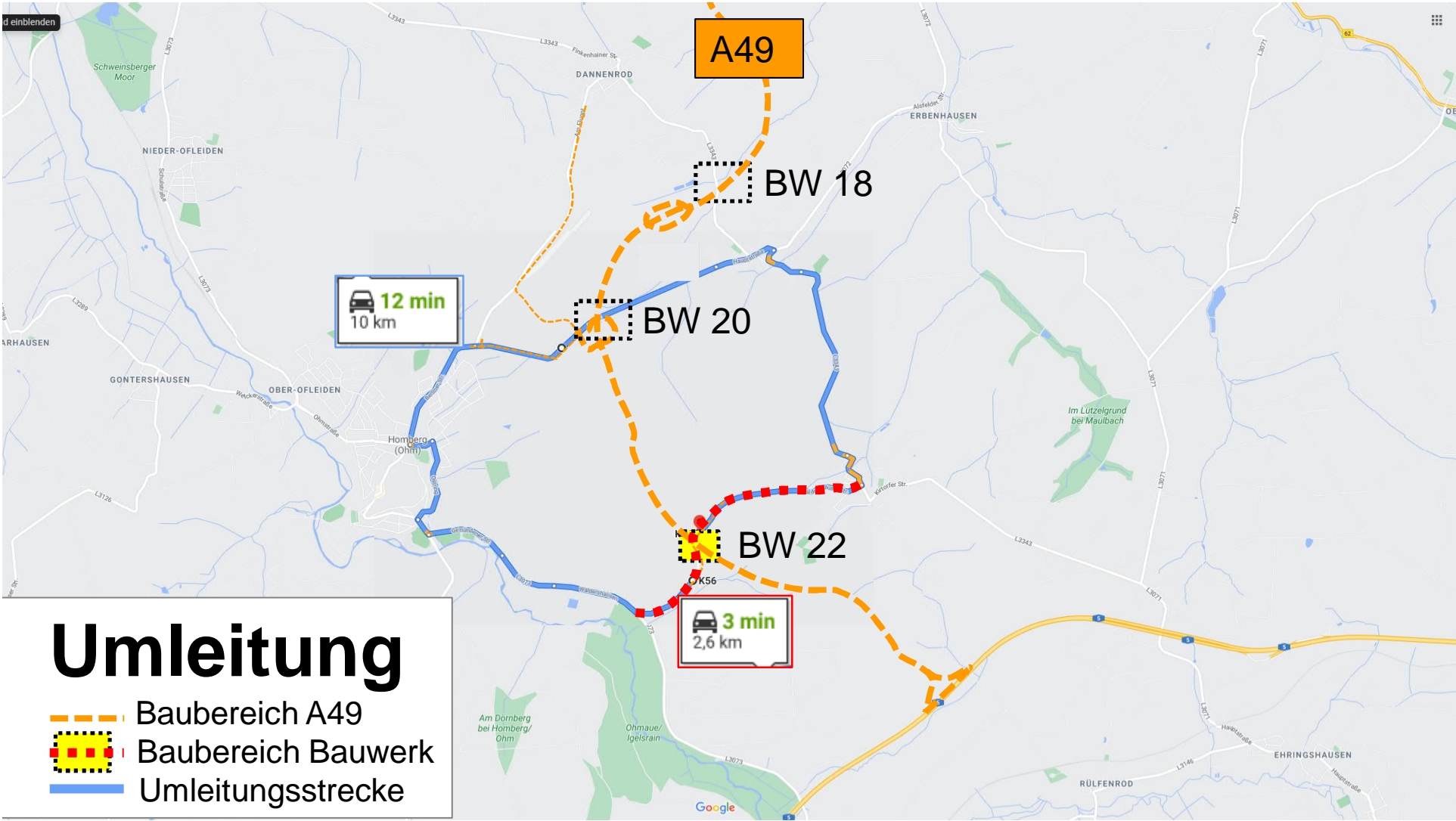
VKE	Bezeichnung LBP	Höhe	LBP-Nr.	Bezeichnung	Schutzgegenstand
30	S 3	3,0 m	S 5	Wildkatzenschutzzaun, Übersteigenschutz 50 cm	Fledermaus, Wildkatze, Luchs
30	S 4	4,0 m	S 5	Wildkatzenschutzzaun, Übersteigenschutz 50 cm	Wald: Fledermaus, Wildkatze, Luchs, tlw. Schleiereule
40	SW 4	4,0 m	7V	Wildschutzzaun	Wald: Fledermaus
40	SWA 4	4,0 m	6V/7V	Amphibien-/Wildschutzzaun	Wald: Fledermaus, Amphibien

Tabelle 1: Kollisionsschutzzaun für Fledermäuse

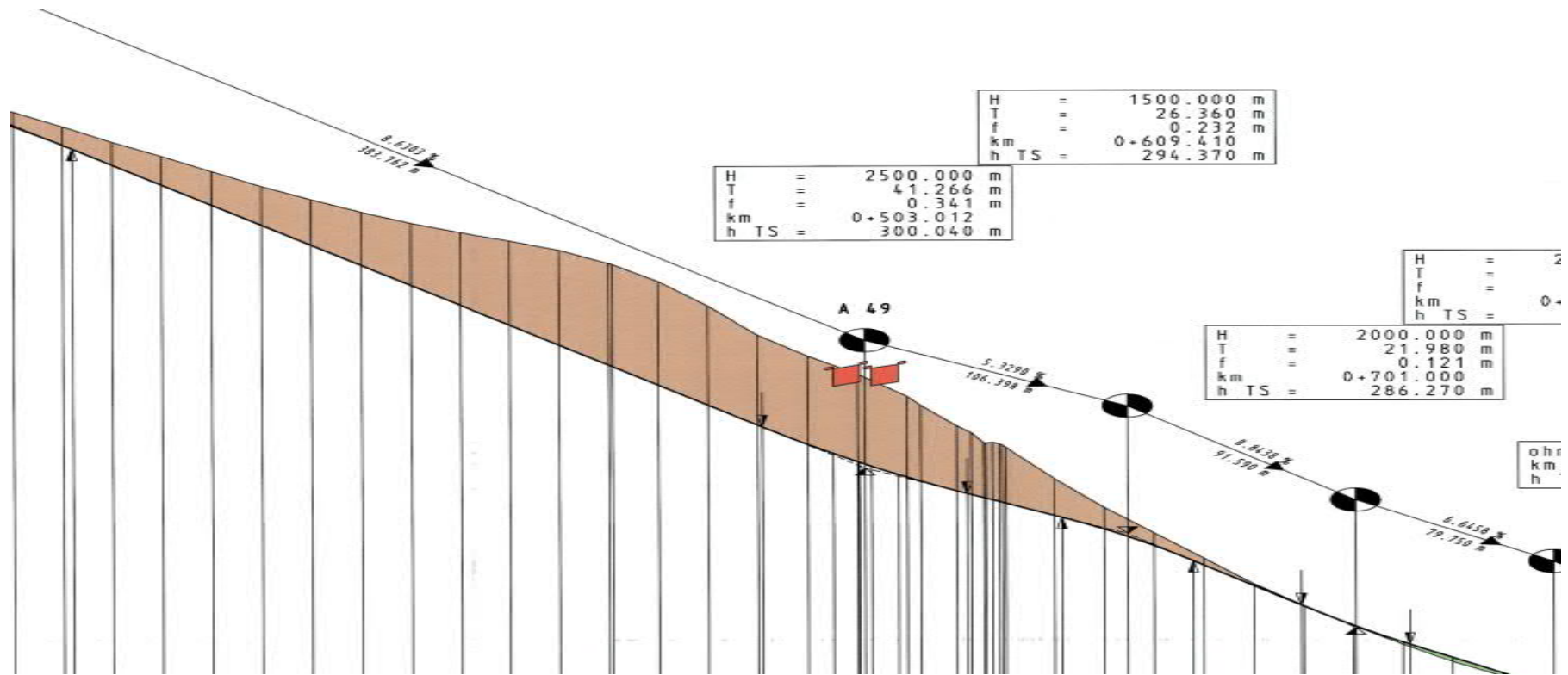
Der Maschendraht wird an der der Fahrbahn abgewandten Seite angebracht.

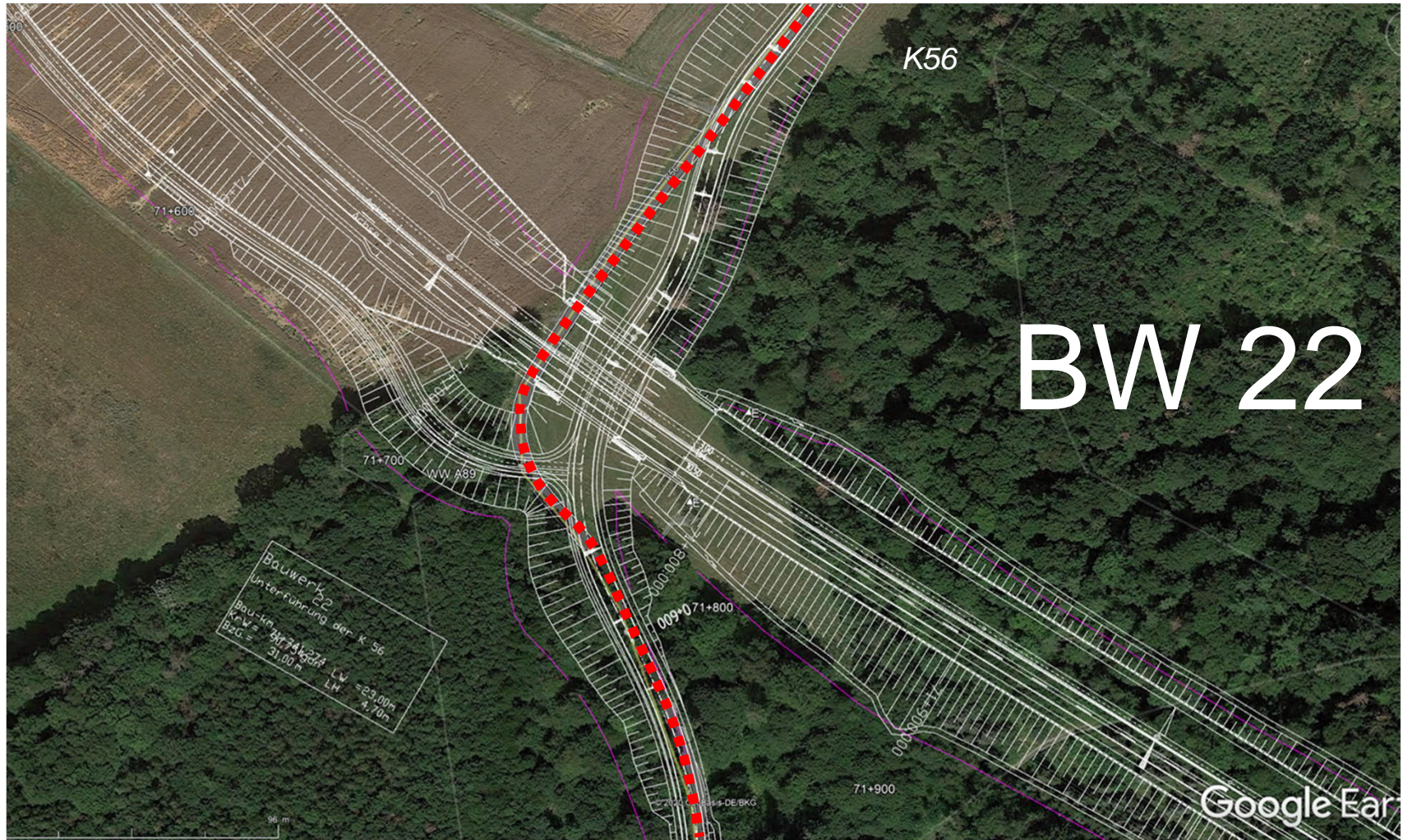
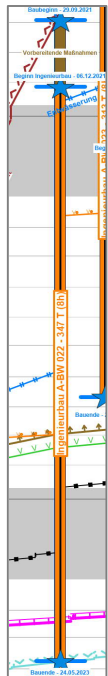
Als Pfosten werden Doppel-T-Profile verwendet. Die horizontalen Spanndrähte werden in einem Abstand von etwa 0,50 m über Spiralhaken an den Pfosten gehalten und an den Endpfosten durch eine am Steg befestigte Hakenschraube verankert. Ein Gewindestab mit Spannschloss je Spanndraht ermöglicht das Anspannen der Drähte – je nach Lieferlängen und örtlichen Gegebenheiten – über einen Abschnitt von ca. 50 m. Die aus den Spanndrähten resultierenden Horizontalkräfte erfordern an den Endpfosten Längsaussteifungen durch Diagonalen. Zusätzlich ist je Spannabschnitt eine Zwischenaussteifung vorgesehen.

Um auch die kleinsten Fledermausarten an einer Durchquerung des Zauns zu hindern, ist die Verwendung einer Maschenweite von 30 x 30 mm bei einem Drahtdurchmesser von 2,8 mm erforderlich.



ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD





ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD



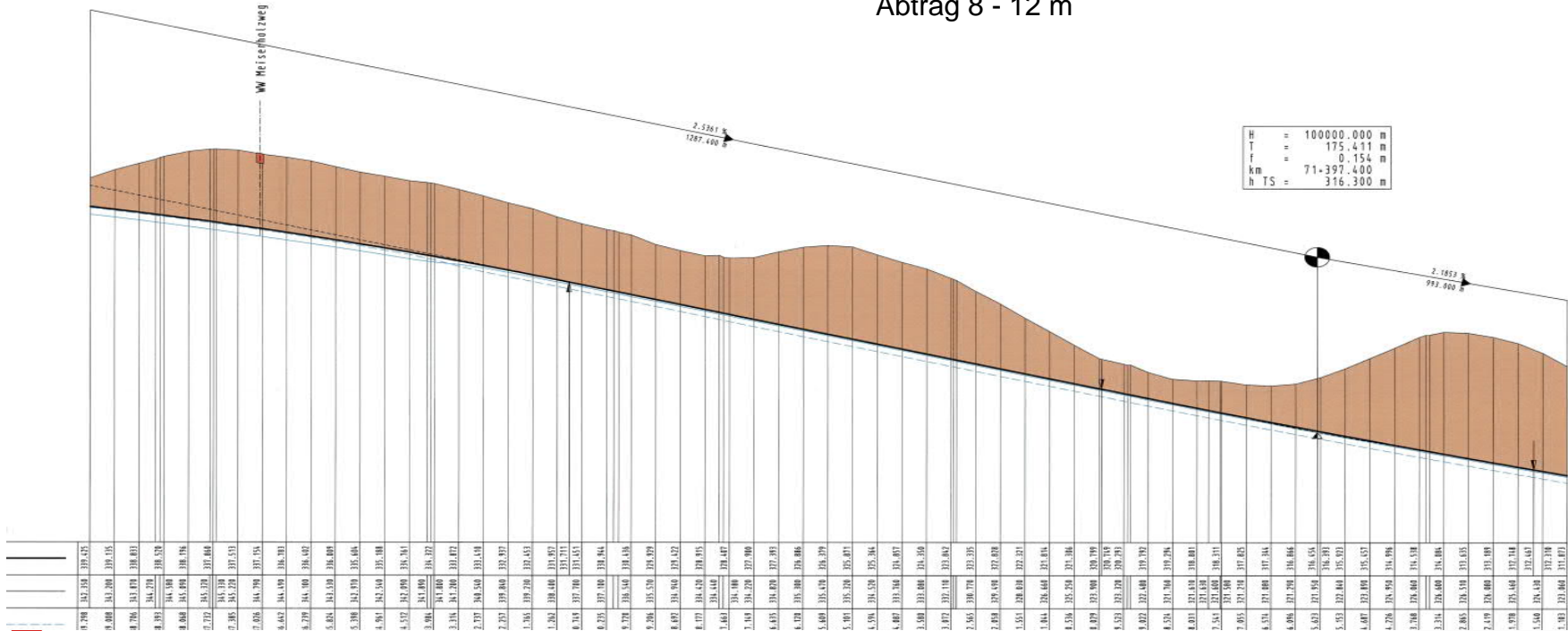
ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD



ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD

Bauwerk Nr. 21	
Überführung WW Meiserholzweg	
Bau-Ann	TD-538897 (Reaslocher)
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	44,50 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	5,50 m
Verkehrskategorie	L

Abtrag 8 - 12 m



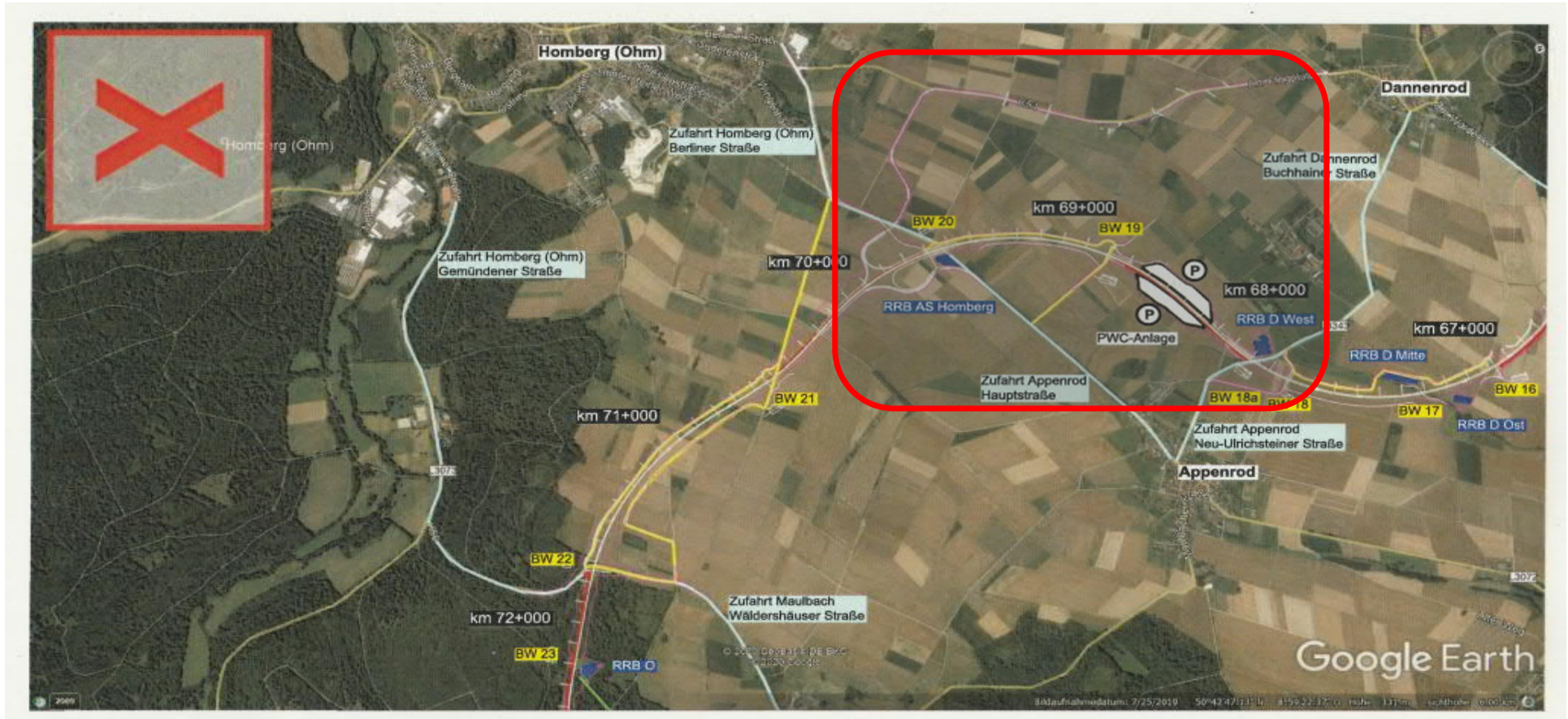
H	=	100000.000 m
T	=	175.411 m
f	=	0.154 m
km	=	71.397.400
h TS	=	316.300 m

ABSCHNITT HOMBERG/OHM - OTD

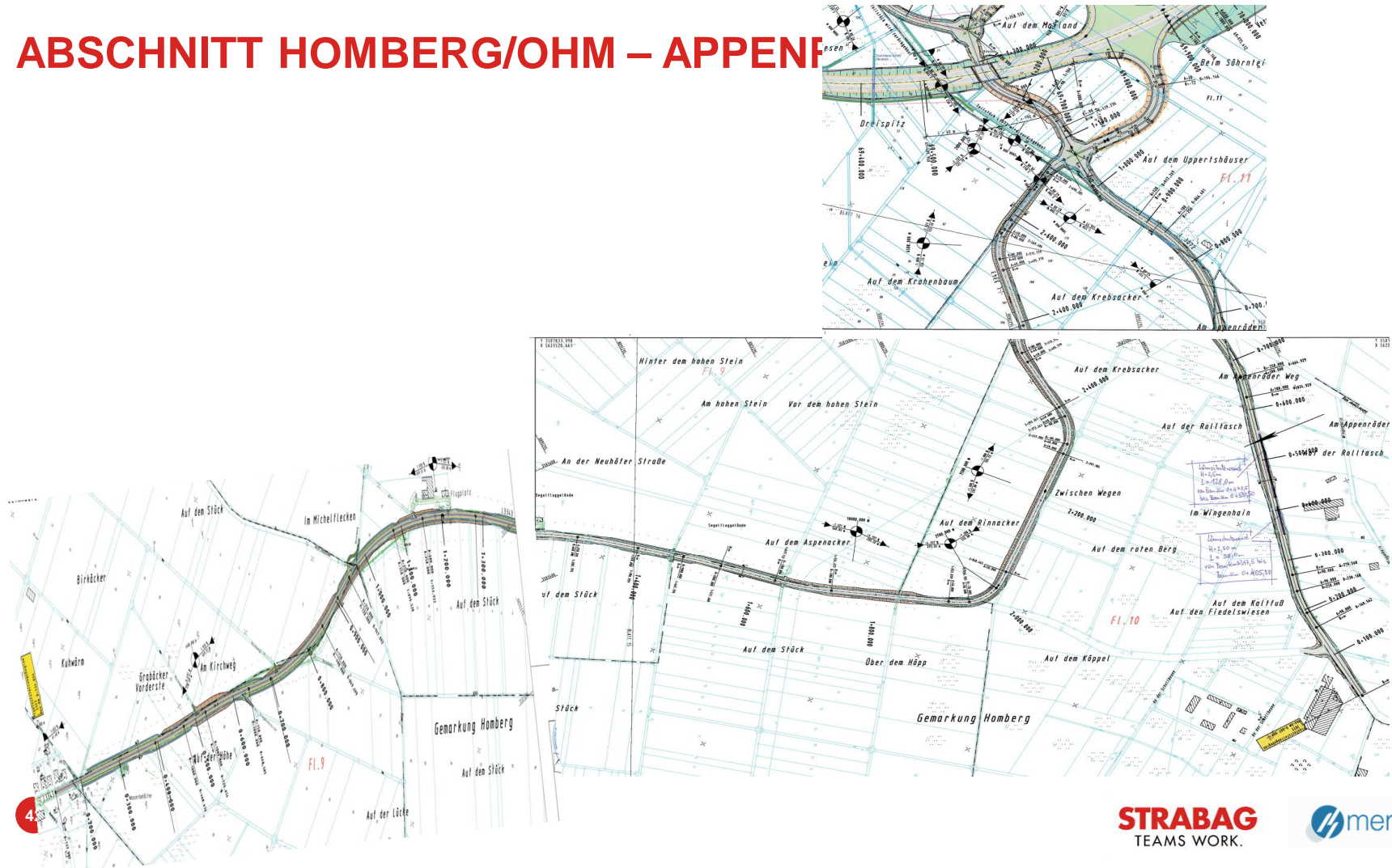


- Schutzwände 2 / 2,4 / 3 / 4 m hoch**
- W 2 8V Irritationsschutzwand 2,0 m
 - W 2,4 9V Spritz- und Sichtschutzwand 2,4 m
 - W 3 8V Irritationsschutzwand 3,0 m
 - W 4 8V Irritationsschutzwand 4,0 m
- Schutzzaun 0,5 m hoch**
- SA 0,5 6V Amphibienschutzzaun
- Schutzzaun 1,4 m hoch**
- S 1,4 7V Wildschutzzaun
- Schutzzaun 2 / 2,5 m hoch**
- SW 2 7V Wildschutzzaun
 - SA 2 6V/7V Amphibien-/Wildschutzzaun
 - SR 2 6V/7V Reptilien-/Wildschutzzaun
- Schutzzaun 4 m hoch**
- SW 4 7V Wildschutzzaun
 - SWA 4 6V/7V Amphibien-/Wildschutzzaun
- Waldflächen laut Kartierung 2006

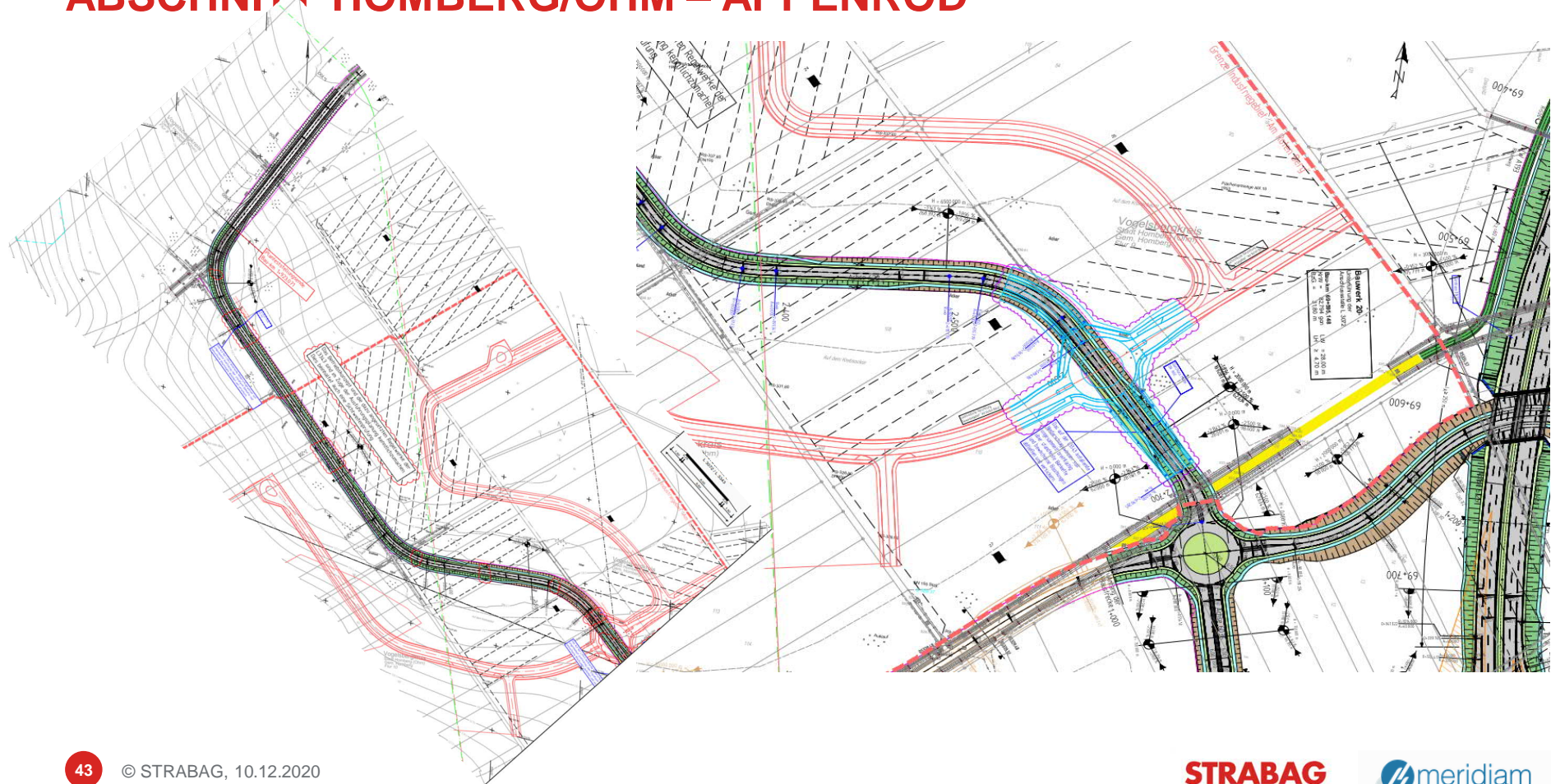
ABSCHNITT HOMBERG/OHM – APPENROD



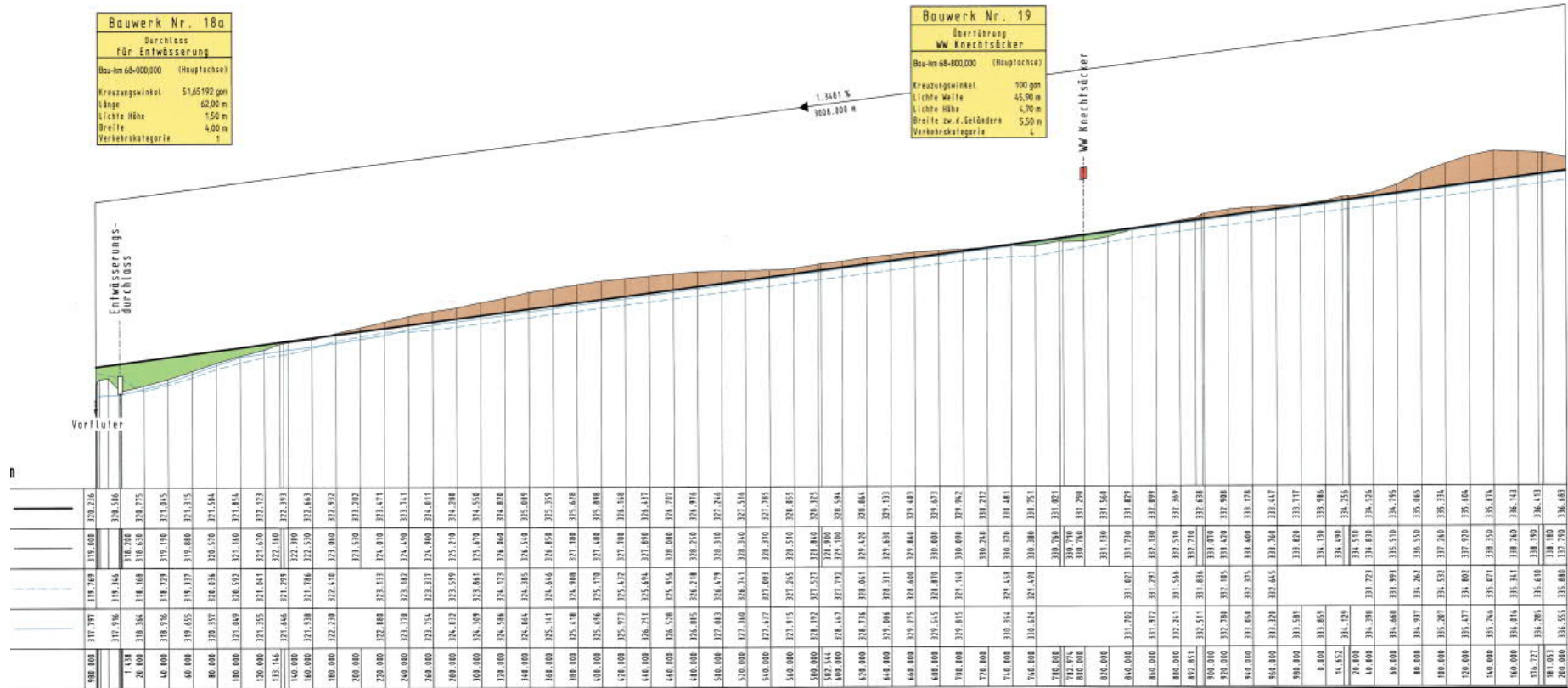
ABSCHNITT HOMBERG/OHM – APPEN

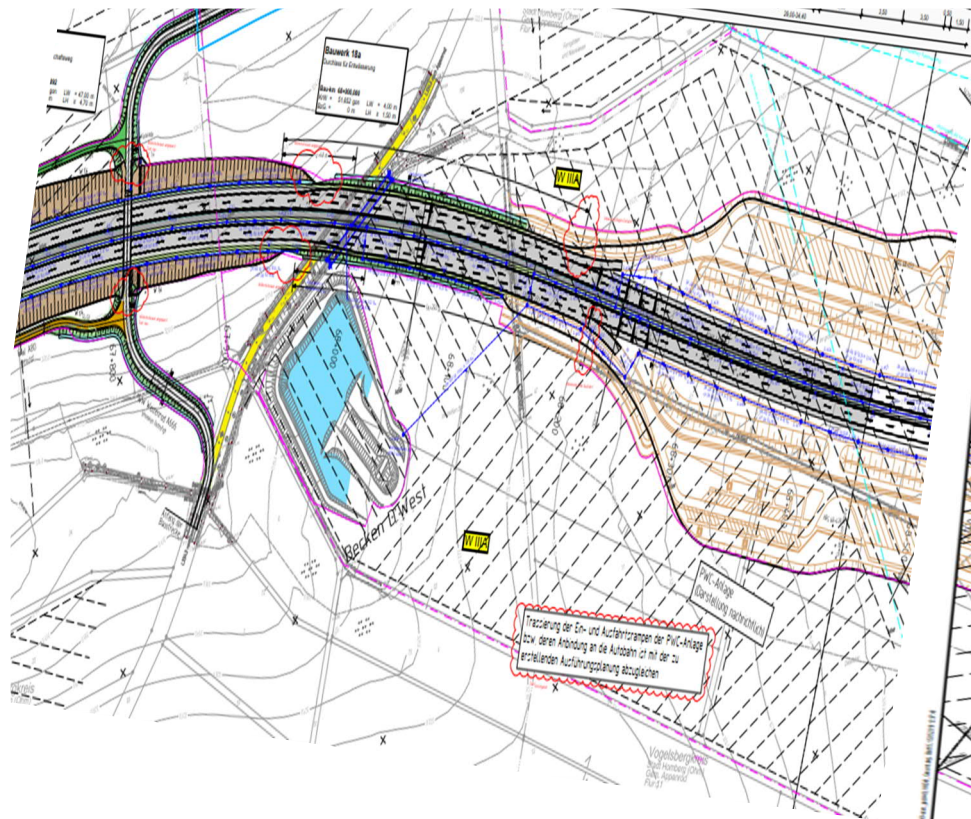


ABSCHNITT HOMBERG/OHM – APPENROD

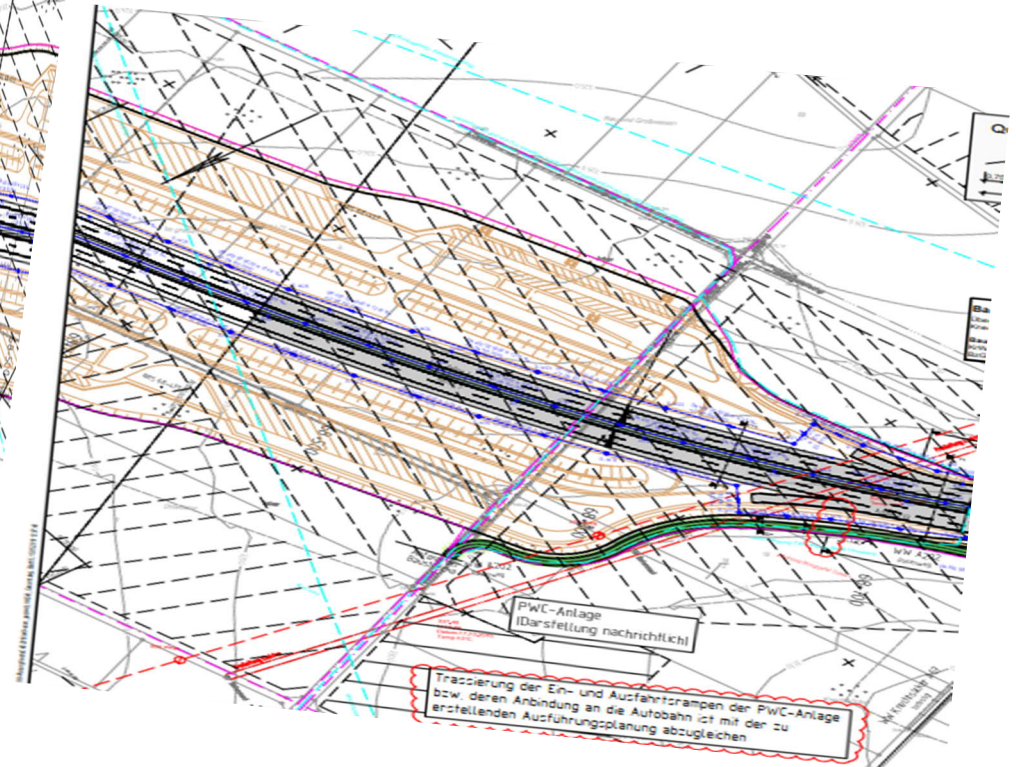


ABSCHNITT HOMBERG/OHM – APPENROD

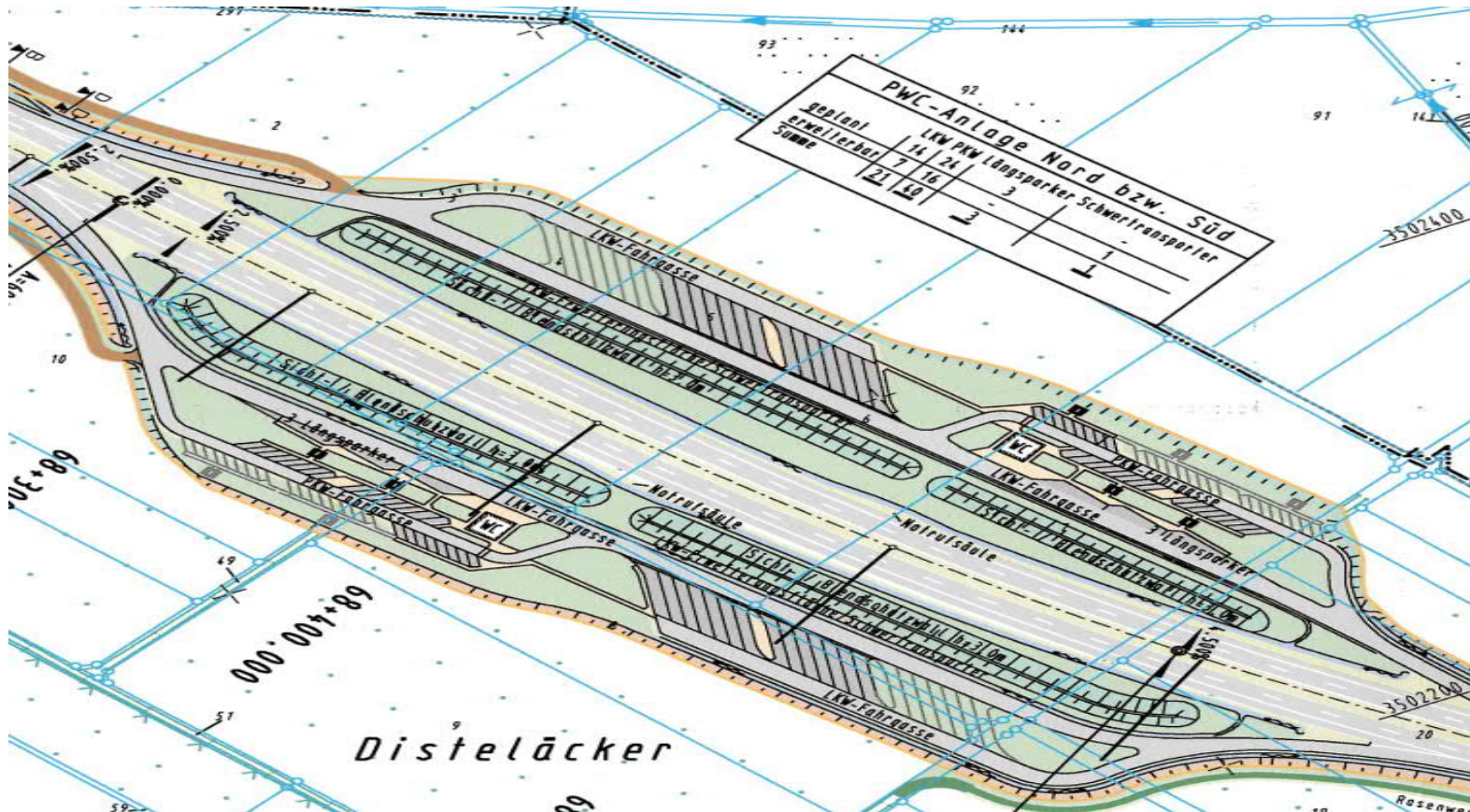




ENROD



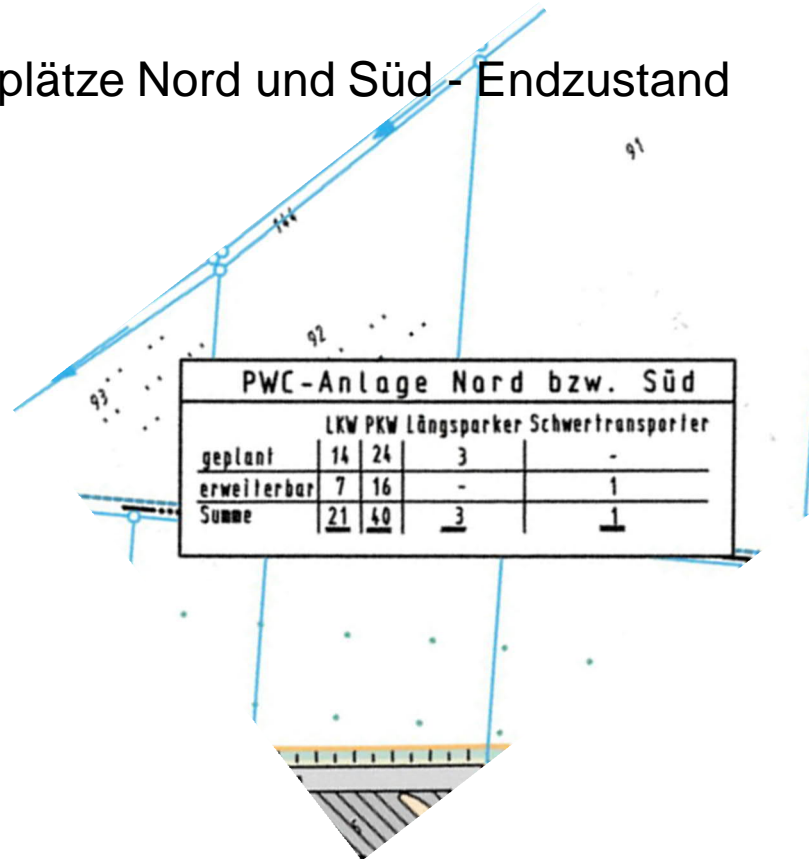
ABSCHNITT HOMBERG/OHM – APPENROD



ABSCHNITT HOMBERG/OHM – APPENROD

Umfang der Stellplätze Nord und Süd - Endzustand

PKW : 2x40=80
LKW : 2x21=42
Längs : 2x 3= 6
Schwertrp : 2x 1=2



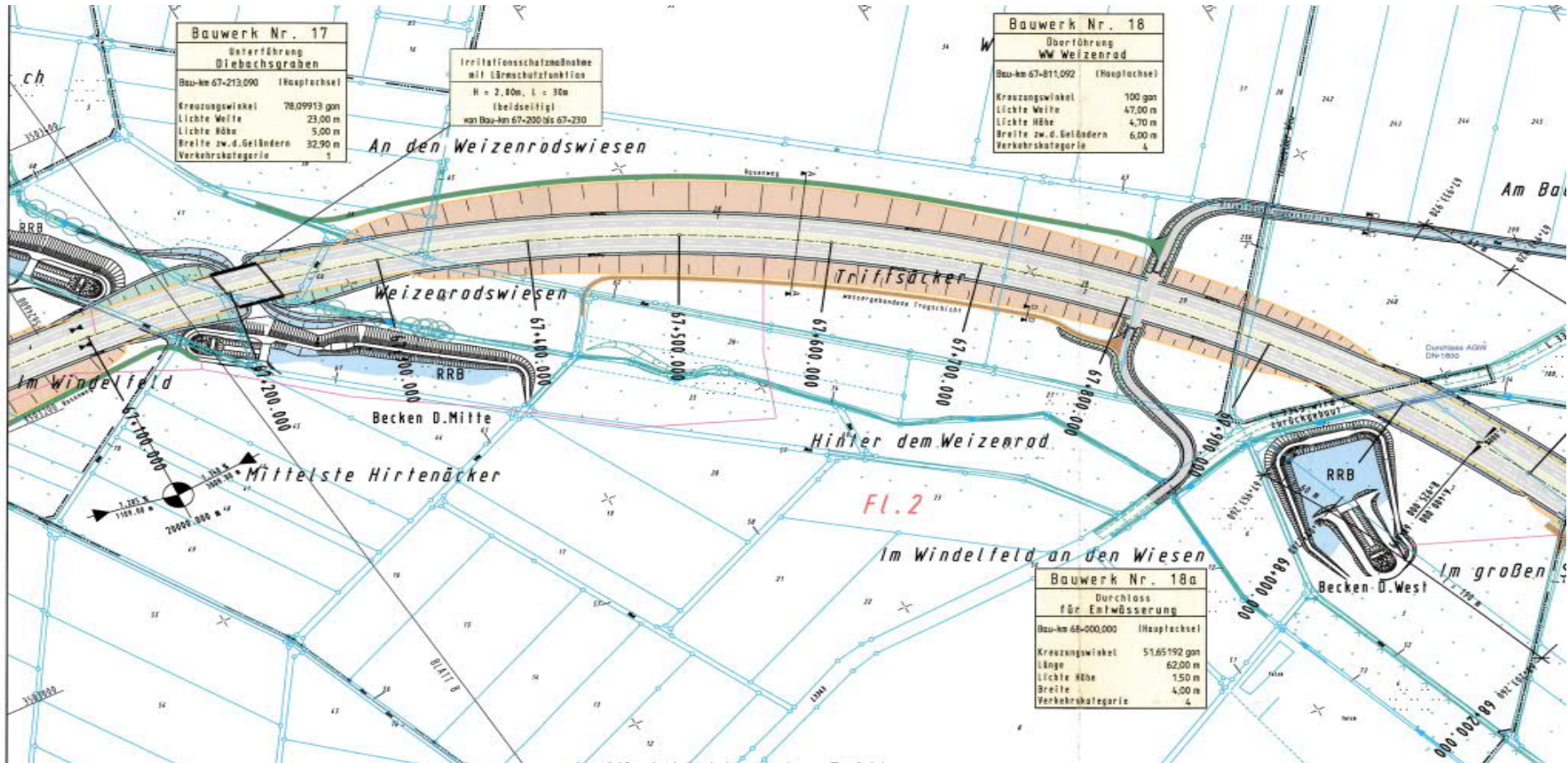
ABSCHNITT APPENROD – B 62



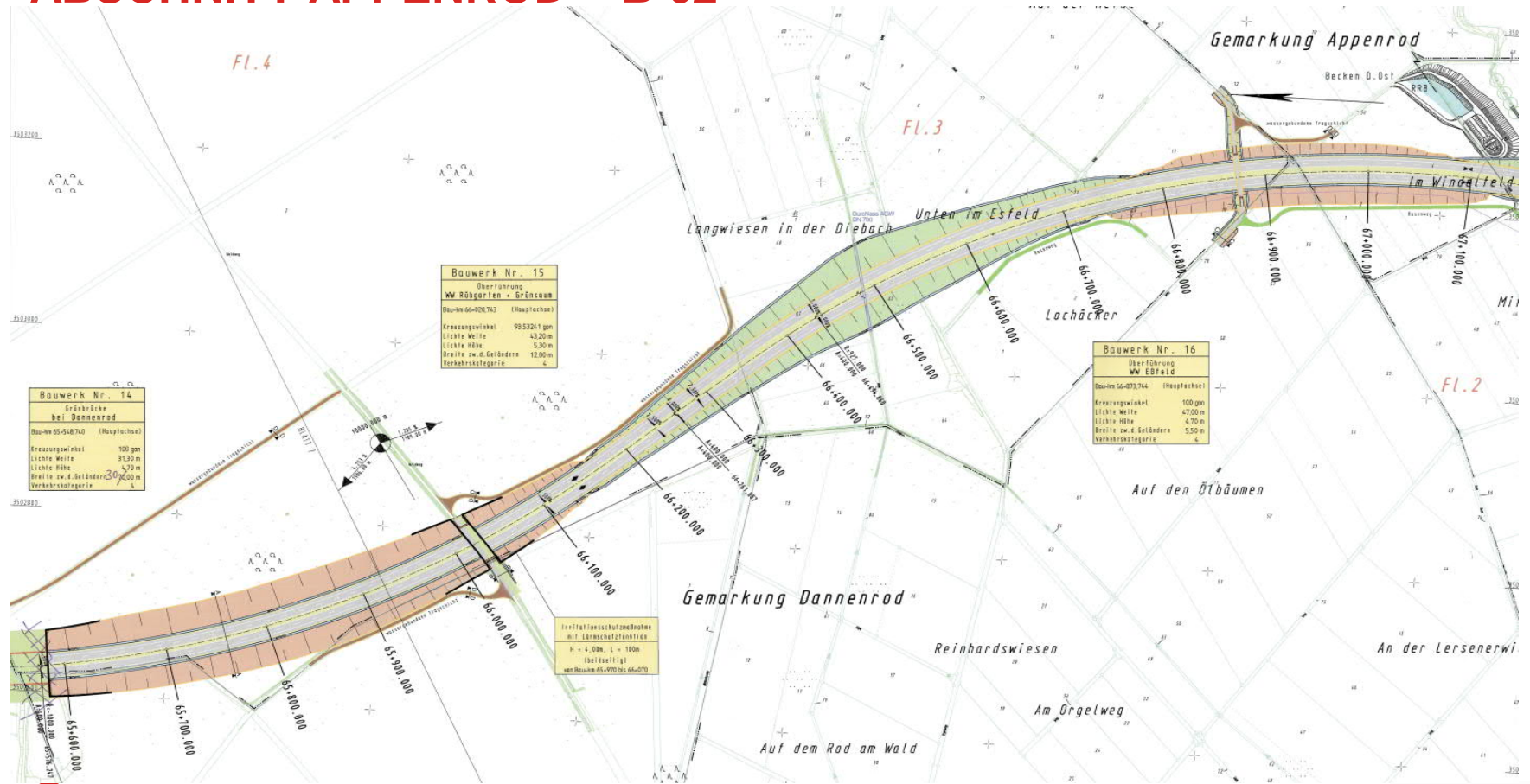
ABSCHNITT APPENROD – B 62



ABSCHNITT APPENROD – B 62

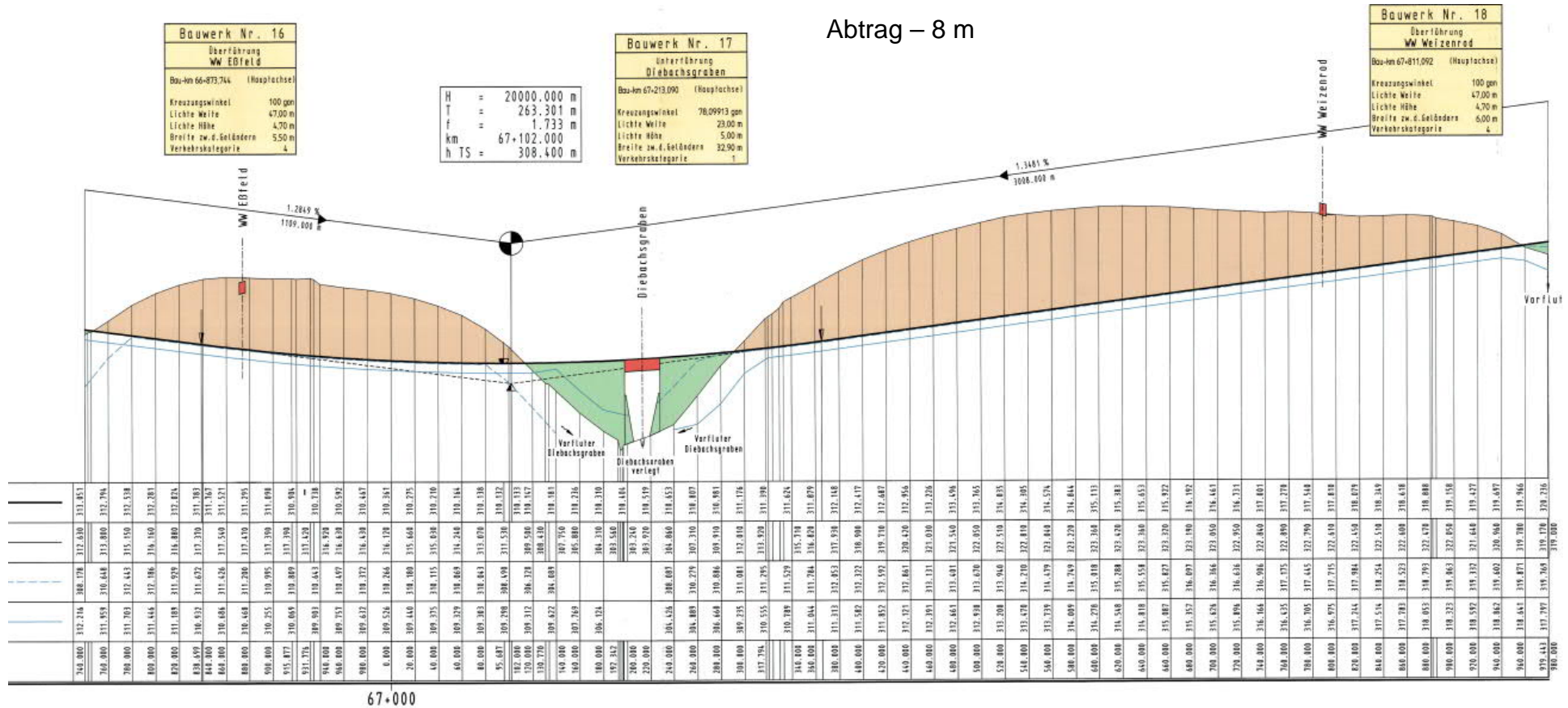


ABSCHNITT APPENROD – B 62



ABSCHNITT APPENROD – B 62

Abtrag – 8 m

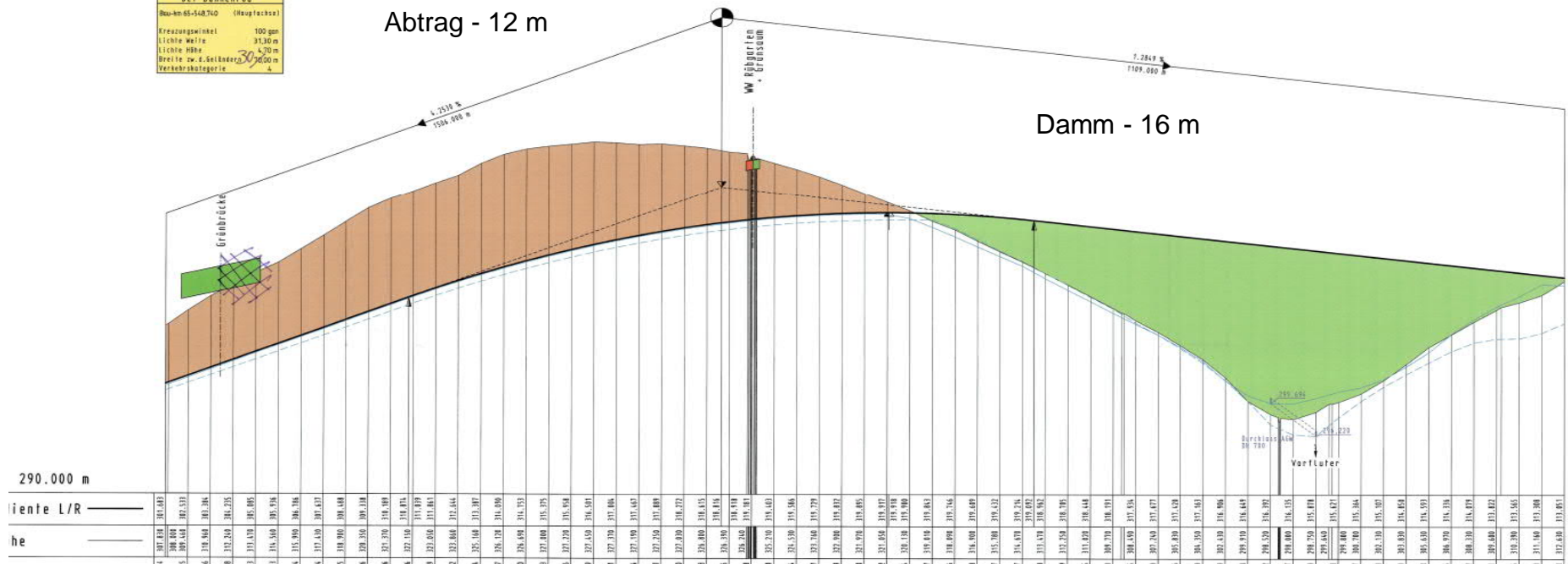


ABSCHNITT APPENROD – B 62

Bauwerk Nr. 14	
Gründerbrücke bei Bannweird	
Bau-nr 65-548760 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	100 gon
Lichte Weite	31,30 m
Lichte Höhe	4,70 m
Breite zw. d. Geländern	30,00 m
Verkehrskategorie	4

H	=	10000.000	m
T	=	276.896	m
F	=	3.834	m
Km	=	65+993.000	
h TS	=	322.650	m

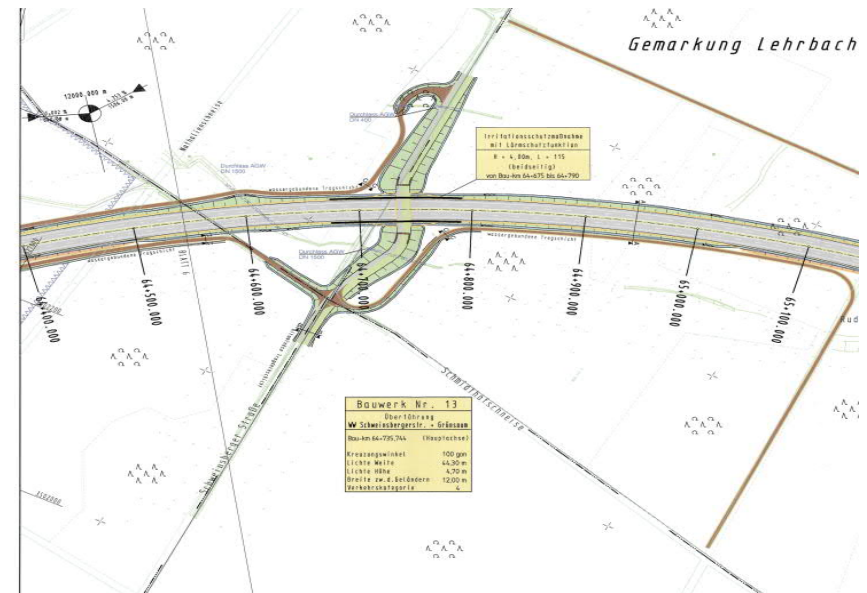
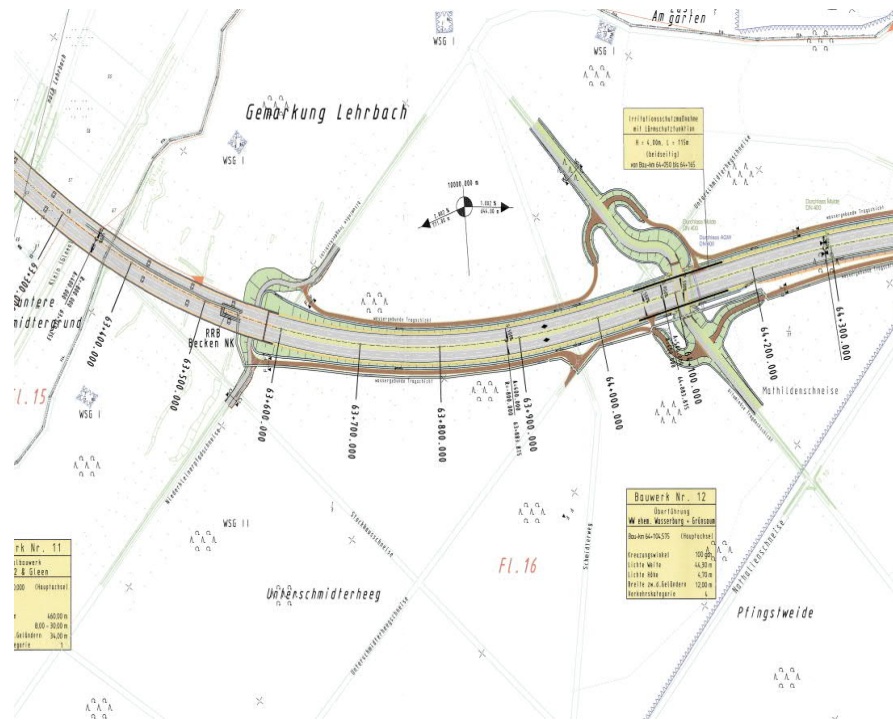
Bauwerk Nr. 15	
Überführung W Rügärten - Grössaum	
Bau-nr 66-020743 (Hauptachse)	
Kreuzungswinkel	99,53261 gon
Lichte Weite	43,20 m
Lichte Höhe	5,30 m
Breite zw. d. Geländern	12,00 m
Verkehrskategorie	4



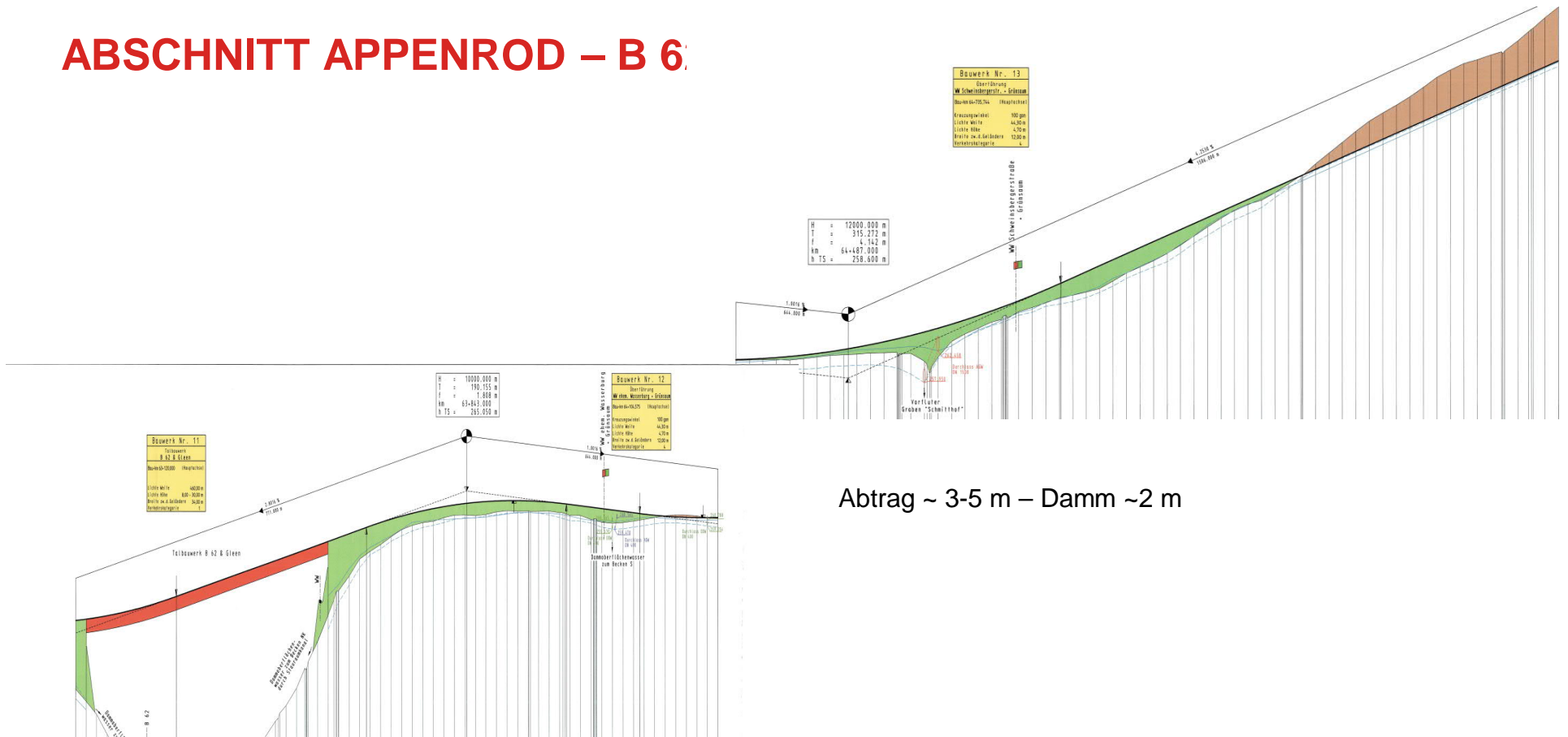
ABSCHNITT APPENROD – B 62



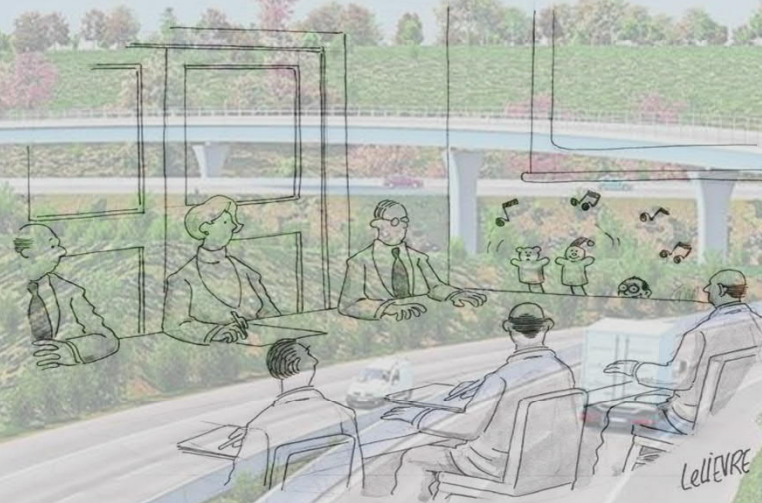
ABSCHNITT APPENROD – B 62



ABSCHNITT APPENROD – B 6:




DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



Before Powerpoint.

STRABAG
TEAMS WORK.

 meridiam